

Title (en)
Handle for a closing device of a motor vehicle, with an inertial mass blocking element which takes accelerations acting from different directions into account

Title (de)
Handhabe für eine Schließvorrichtung eines Kraftfahrzeuges, mit einer Massensperre, die wirkende Beschleunigungen aus unterschiedlichen Richtungen berücksichtigt

Title (fr)
Poignée pour un dispositif de fermeture d'un véhicule automobile, comprenant une butée de masse inertielle prenant en compte des accélérations actives provenant de différentes directions

Publication
EP 2743432 A2 20140618 (DE)

Application
EP 13197841 A 20131217

Priority
DE 102012112429 A 20121217

Abstract (en)
The handle (3) has an assembly support (4) on which a deflection lever (30) is rotatably mounted. The support includes a safety mechanism for preventing unintentional opening of a door (1) during operation of the handle. The safety mechanism includes a mass lock (10) that is moved in normal position (I) and blocking position, in which movement of the lever is blocked. The mass lock is mounted on the support about an axis irrespective of direction of the acting acceleration, so that the rotational movement of mass lock is effected, where transfer of the lock to locking position is enabled.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Handhabe für eine Schließvorrichtung (8) eines Kraftfahrzeuges (2), mit einem an einer Tür (1) des Kraftfahrzeuges (2) bewegbaren Griff (3), einem innenseitig der Tür (1) vorgesehenen Montageträger (4), an dem ein mit dem Griff (3) in Wirkverbindung stehender Umlenkhebel (30) drehbar gelagert ist, einem am Montageträger (4) angeordneten Sicherheitsmechanismus zum Verhindern eines ungewollten Öffnens der Tür (1) in Folge von Einwirkungen von auf den Griff (3) wirkenden Beschleunigungen (R), die insbesondere bei einem Unfall auf das Kraftfahrzeug (2) wirken, wobei der Sicherheitsmechanismus eine Massensperre (10) aufweist, die in eine Normalstellung (I) und in eine Sperrstellung (II) überführbar ist, wobei in der Sperrstellung (II) eine Bewegung des Umlenkhebels (30) blockiert ist. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass die Massensperre (10) am Montageträger (4) um eine Achse (5) derart bewegbar gelagert ist, dass unabhängig von der Richtung der wirkenden Beschleunigung (R) eine Drehbewegung der Massensperre (10) bewirkbar ist, wodurch eine zuverlässige Überführung der Massensperre (10) in die Sperrstellung (II) ermöglicht ist.

IPC 8 full level
E05B 77/06 (2014.01); **E05B 85/16** (2014.01)

CPC (source: EP)
E05B 77/06 (2013.01); **E05B 85/16** (2013.01)

Citation (applicant)
DE 19949119 A1 20000810 - VALEO GMBH & CO SCHLIESSYST KG [DE]

Cited by
FR3096710A1; EP2818615B1; EP2818615B2

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2743432 A2 20140618; EP 2743432 A3 20161109; EP 2743432 B1 20180711; DE 102012112429 A1 20140618

DOCDB simple family (application)
EP 13197841 A 20131217; DE 102012112429 A 20121217