

Title (en)  
Device for lifting a ship that has run aground

Title (de)  
Vorrichtung zum Heben eines auf Grund gelaufenen Schiffs

Title (fr)  
Dispositif de retirement d'un bateau échoué

Publication  
**EP 2765076 A2 20140813 (DE)**

Application  
**EP 14000468 A 20140210**

Priority  
DE 102013101287 A 20130208

Abstract (en)  
The lift has a transversely extending connection unit (13) for extending to a longitudinal extension of a boat in a transverse direction. The connection unit is connected at two buoyancy bodies (11, 12), where one of the buoyancy bodies attack traction units (14, 25) over a deck in a longitudinal direction of the boat. The connection unit is designed as a rope, belt, chain, rod and strut. The buoyancy bodies are engaged with the traction units and formed as a tension cable. The buoyancy bodies are faced away from end of the traction units to fix a holding element (24) i.e. winch, to the boat.

Abstract (de)  
Die vorliegende Erfindung betrifft eine Hebevorrichtung für ein auf Grund gelaufenes Schiff umfassend wenigstens einen etwa U-förmigen oder zwei jeweils seitlich am Schiffsrumpf anbringbare Auftriebskörper, welche im Bedarfsfall mittels Luft aufblasbar sind, um den Schiffsrumpf anzuheben, wobei die Hebevorrichtung bei Verwendung von zwei Auftriebskörpern (11, 12) mindestens ein sich im Wesentlichen in Querrichtung zur Längserstreckung des Bootes erstreckendes Verbindungsmittel (13) umfasst, über das die Auftriebskörper untereinander verbunden sind und wobei wenigstens ein jeweils an einem Auftriebskörper oder ein an beiden Auftriebskörpern (11, 12) angreifendes Zugmittel (14) vorgesehen ist, mittels dessen man die Auftriebskörper von über Deck aus in Längsrichtung des Bootes ziehen kann. Die Erfindung schafft eine konstruktiv einfach aufgebaute Hebevorrichtung, die sich für auf Grund gelaufene Boote oder Schiffe eignet, deren Deck sich noch über der Wasseroberfläche befindet, die in dem Boot mitgeführt werden kann und bei Bedarf zum Einsatz kommt, die einfach handhabbar ist und die im Havariefall gegebenenfalls auch von nur einer Person bedient werden kann.

IPC 8 full level  
**B63C 7/10** (2006.01); **B63C 7/28** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B63C 7/10** (2013.01); **B63C 7/28** (2013.01)

Citation (applicant)  
• DE 20303464 U1 20030515 - TURBA EGON [DE], et al  
• EP 0921063 A1 19990609 - INGENIERIA TECNICA C M SL [ES]  
• DE 29706284 U1 19970724 - MANICKE WOLFGANG [DE]  
• DE 4214019 A1 19931104 - KUEMPEL GOTTFRIED [DE], et al

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2765076 A2 20140813; EP 2765076 A3 20180425; DE 102013101287 A1 20140814; DE 102013101287 B4 20220428**

DOCDB simple family (application)  
**EP 14000468 A 20140210; DE 102013101287 A 20130208**