

Title (en)

Loading bridge for container loading of a cargo train on an electrified rail track

Title (de)

Verladebrücke zur Containerverladung bei einem auf einem elektrifizierten Bahngleis bereitgestellten Güterzug

Title (fr)

Pont de chargement pour le chargement de conteneurs dans un train de marchandises présent sur une voie ferrée électrifiée

Publication

EP 2781422 A1 20140924 (DE)

Application

EP 14159909 A 20140314

Priority

DE 102013204788 A 20130319

Abstract (en)

The crane (1) has a horizontally movable sling part (14) moved and supported relative to a loading frame for gripping a seated container (2). The loading frame is moved at a level above the container and below a contact wire (5) of an overhead contact line system between a passage position and first and second loading positions in which the sling part is moved between the first loading position on the railway track and the second loading position centrally beneath the offloading portal, where the crane is unobstructed by passing a freight train part at the passage position.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Verladebrücke (1) zur Containerverladung bei einem auf einem elektrifizierten Bahngleis (4) mit Oberleitungsanlage bereitgestellten Güterzug. Sie umfasst ein neben dem Bahngleis (4) angeordnetes Verladeportal (6). Ferner umfasst sie einen vom Verladeportal (6) getragenen und relativ zum Verladeportal (6) horizontal verfahrbaren Laderahmen (13). Außerdem umfasst sie ein sich auf den Laderahmen (13) abstützendes und relativ zum Laderahmen (13) horizontal verfahrbares Anschlaggeschirr (14) zum Greifen eines Containers (2). Dabei ist der Laderahmen (13) auf einer Höhe oberhalb eines auf einem Container-Tragwagen (3) des Güterzuges sitzenden Containers (2) und unterhalb eines Fahrdrabes (5) der Oberleitungsanlage zwischen einer Passagestellung und einer Verladestellung verfahrbar. In der Passagestellung ist die Verladebrücke (1) durch den Güterzug hindernisfrei passierbar. In der Verladestellung ist das Anschlaggeschirr (14) zwischen einer ersten Verladeposition über dem Bahngleis (4) und einer zweiten Verladeposition mittig unter dem Verladeportal (6) verfahrbar. Hierdurch kann eine Containerverladung bei einem auf einem elektrifizierten Bahngleis mit Oberleitungsanlage bereitgestellten Güterzug effizienter abgewickelt werden.

IPC 8 full level

B61B 1/00 (2006.01); **B66C 17/20** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61B 1/005 (2013.01); **B66C 17/20** (2013.01)

Citation (search report)

- [X] DE 20013245 U1 20011213 - OPTUS CONTAINER HANDLING GMBH [DE]
- [XI] DE 19740557 A1 19980528 - PERDOLT GOTTFRIED [AT]
- [XI] US 1776066 A 19300916 - FITCH BENJAMIN F
- [A] US 3220359 A 19651130 - TARA BANERJEA, et al

Cited by

CN115231227A

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2781422 A1 20140924; DE 102013204788 A1 20140925

DOCDB simple family (application)

EP 14159909 A 20140314; DE 102013204788 A 20130319