

Title (en)
Tire lifting device

Title (de)
Reifen-Hebevorrichtung

Title (fr)
Dispositif de levage de pneus

Publication
EP 2792632 A1 20141022 (DE)

Application
EP 13004729 A 20131001

Priority
CN 201320238936 U 20130419

Abstract (en)
[origin: CN203187349U] The utility model relates to a tyre lifting frame and belongs to the technical field of lifting gears. The tyre lifting frame comprises a gantry bracket of an agricultural jack arranged between two upright posts, wherein the lower end of the gantry bracket is fixedly connected with a U-shaped bottom brace; an auxiliary support extending backwards is fixedly connected to the bottom brace; guiding arms are respectively arranged on the two upright posts of the gantry bracket; two guiding wheels which are respectively attached to the front and back surfaces of the upright posts are arranged on the guiding arms; the lower ends of the guiding arms are fixedly connected with a cross beam borne on a lifting support hook of the agricultural jack; two ends of the cross beam respectively extend downwards out of a left vertical post and a right vertical post; and the lower ends of the left vertical post and the right vertical post respectively extend forward out of a tyre bearing bar. The tyre lifting frame disclosed by the utility model has the advantages of reasonable structure, convenience in operation and use, stability and reliability, and endows the agricultural jack with new functions.

Abstract (de)
Die vorliegende Erfindung ist aus dem Bereich von Hebwerkzeugen und betrifft eine Hebevorrichtung, insbesondere eine Reifen-Hebevorrichtung. Die erfindungsgemäße Vorrichtung umfasst ein Hubrahmen 2 mit einem Wagenheber 1, welcher zwischen den beiden Hubsäulen 2.1 installiert ist. Der Hubrahmen 2 ist fest mit einer U-förmigen Bodenträgerbaugruppe 3 verbunden. Weiterhin sind zwei horizontal ausgerichtete Hilfsstützträger 4 an der Bodenträgerbaugruppe 3 angebracht. An den beiden senkrechten Hubsäulen 2.1 des Hubrahmens 2, sind jeweils ein Führungsarm 5 mit zwei Führungsstreben 5.1 angebracht. Zwischen dem Führungsstreben 5.1 und den Hubsäulen 2.1 sind jeweils zwei Führungsrollen 5.2 angeordnet. Dabei ist das untere Ende jedes Führungsarms 5 fest mit dem Hubbalken 6 des Wagenhebers 1 und dem Trägerhaken 1.1 verbunden. Der Hubbalken 6 ist an beiden Enden fest mit den sich vertikal erstreckenden Trägerholmen 7 verbunden, an deren unteren Enden die Radaufnehmer 8 angeordnet und verbunden sind. Die vorliegende Erfindung offenbart eine Hebevorrichtung mit neuen Funktionen und ist sehr einfach zu handhaben.

IPC 8 full level
B66F 5/02 (2006.01); **B66F 9/12** (2006.01); **B66F 9/18** (2006.01)

CPC (source: EP)
B66F 5/02 (2013.01); **B66F 9/12** (2013.01); **B66F 9/18** (2013.01)

Citation (applicant)
• CN 00216946 U 20000321
• CN 201120153382 U 20110513

Citation (search report)
• [Y] US 2005254923 A1 20051117 - GORSKI TIM [US], et al
• [Y] US 5358217 A 19941025 - DACH ERNIE [CA]
• [Y] FR 1376960 A 19641031 - TRAFIC MARITIME SARL SOC IND D
• [A] US 2010001241 A1 20100107 - RENTSCHLER RICHARD W [US]
• [A] US 3283933 A 19661108 - VANDER WAL TUENIS
• [A] EP 0750586 A1 19970102 - GRAY AUTOMOTIVE PROD [US]
• [A] CN 201952160 U 20110831 - NINGBO YINZHOU HAISHENG MACHINERY CO LTD
• [A] US 2011073819 A1 20110331 - CHAN RAYMOND C [US]
• [A] US 2006278856 A1 20061214 - KRUG NORMAN J [US]

Cited by
CN106044627A; CN107462384A; CN111959591A

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2792632 A1 20141022; CN 203187349 U 20130911; DE 202013012193 U1 20151016; WO 2014169750 A1 20141023

DOCDB simple family (application)
EP 13004729 A 20131001; CN 201320238936 U 20130419; CN 2014073677 W 20140319; DE 202013012193 U 20131001