

Title (en)
Door handle assembly for a motor vehicle

Title (de)
Türgriffanordnung für ein Kraftfahrzeug

Title (fr)
Agencement de poignée de porte pour un véhicule

Publication
EP 2813653 A2 20141217 (DE)

Application
EP 14170322 A 20140528

Priority
DE 102013106176 A 20130613

Abstract (en)
[origin: US2014367977A1] A door handle assembly for a motor vehicle includes an operating handle, a mechanical coupling device, and a locking device attached to a handle mounting. An acceleration force can block an actuation of the closing assembly via the operating handle and/or the coupling device so that an unintended unlatching of the door closure during a vehicle accident is prevented. The locking device has a locking element, which is movably coupled to the mechanical coupling device by a connecting element, such that, a pivotal movement of the mechanical coupling device will rotate the locking element about a rotational axis. The locking element includes at least one locking member which is designed to block the rotational movement of the locking element when a predetermined displacement speed of the operating handle has been exceeded.

Abstract (de)
Bei einer Türgriffanordnung für ein Kraftfahrzeug mit einem rahmenartigen Griffträger (6), einer Handhabe (4), einer mechanischen Kopplungsvorrichtung (7) und einer Sperrvorrichtung (8), welche an dem Griffträger (6) angebracht ist und derart ausgebildet ist, dass sie bei Einwirkung einer Beschleunigungskraft eine Betätigung der Schließanordnung (5) durch die Handhabe (4) und/oder durch die Kopplungsvorrichtung (7) blockieren kann, soll eine Lösung geschaffen werden, die auf konstruktiv einfache Weise und kostengünstig eine Türgriffanordnung bereitstellt, die bei einem Fahrzeugunfall zuverlässig eine unbeabsichtigte Entriegelung des Türschlosses verhindert. Dies wird dadurch erreicht, dass die Sperrvorrichtung (8) ein Sperrelement (9) aufweist, das über ein Verbindungselement (14) derart mit der mechanischen Kopplungsvorrichtung (7) bewegungsgekoppelt ist, dass durch eine Schwenkbewegung der mechanischen Kopplungsvorrichtung (7) das Sperrelement (9) um eine Drehachse (10) drehbar ist, wobei das Sperrelement (9) wenigstens ein an ihm angebrachtes Sperrglied (18) aufweist, welches die Drehbewegung des Sperrelements (9) infolge einer Überschreitung einer festgelegten Auslenkgeschwindigkeit der Handhabe (4) blockierend ausgebildet ist.

IPC 8 full level
E05B 77/06 (2014.01); **E05B 85/10** (2014.01); **E05B 79/20** (2014.01)

CPC (source: EP US)
E05B 77/06 (2013.01 - EP US); **E05B 85/10** (2013.01 - EP US); **E05B 85/14** (2013.01 - US); **E05B 79/20** (2013.01 - EP US); **Y10T 292/57** (2015.04 - EP US)

Citation (applicant)
• DE 19929022 C2 20010607 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH [DE]
• DE 102009053553 A1 20110519 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH [DE]

Cited by
CN110107170A; WO2021073887A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2813653 A2 20141217; **EP 2813653 A3 20150923**; **EP 2813653 B1 20180228**; DE 102013106176 A1 20141218;
US 2014367977 A1 20141218; US 9574381 B2 20170221

DOCDB simple family (application)
EP 14170322 A 20140528; DE 102013106176 A 20130613; US 201414303367 A 20140612