

Title (en)
Door handle assembly for a motor vehicle

Title (de)
Türgriffanordnung für ein Kraftfahrzeug

Title (fr)
Agencement de poignée de porte pour un véhicule

Publication
EP 2818615 A2 20141231 (DE)

Application
EP 14170327 A 20140528

Priority
DE 102013106610 A 20130625

Abstract (en)
[origin: US2014375069A1] A door handle assembly for a motor vehicle includes an operating handle, a coupling device, and a locking device which is moveably retained on a handle mounting. An acceleration force can move the assembly from a resting position in which an actuation of the operating handle is possible, in a first blocking direction in which an actuation of the assembly by the operating handle and/or the coupling device is blocked. The locking device can move from the resting position in a second blocking direction when acted on by an acceleration force, in which an actuation of the assembly via the operating handle and/or the coupling device is blocked, wherein the second blocking direction is in the opposite direction from the first blocking direction. Movement of the assembly is blocked by the operating handle, or the coupling device, even with alternating acceleration forces resulting from a crash.

Abstract (de)
Bei einer Türgriffanordnung für ein Kraftfahrzeug mit einem Griffträger (6), einer Handhabe (4), einer Kopplungsvorrichtung (7) und einer Sperrvorrichtung (8), welche bewegbar an dem Griffträger (6) gehalten ist und derart ausgebildet ist, dass sie bei Einwirkung einer Beschleunigungskraft aufgrund der Trägheit ihrer Masse aus einer Ruheposition, in welcher eine Betätigung der Handhabe (4) möglich ist, in eine erste Blockierungsrichtung (19), in welcher eine Betätigung der Schließanordnung (5) durch die Handhabe (4) und/oder die Kopplungsvorrichtung (7) blockiert ist, bewegbar ist, soll eine Lösung geschaffen werden, die auf konstruktiv einfache Weise und kostengünstig eine Türgriffanordnung bereitstellt, bei der die Sperrvorrichtung auch bei alternierenden Beschleunigungskräften infolge eines Crashfalls zuverlässig und sicher die Handhabe bzw. die Kopplungsvorrichtung blockiert. Dies wird dadurch erreicht, dass die Sperrvorrichtung (8) bei Einwirkung einer Beschleunigungskraft aufgrund der Trägheit ihrer Masse aus der Ruheposition in eine zweite Blockierungsrichtung (26), in welcher eine Betätigung der Schließanordnung (5) durch die Handhabe (4) und/oder die Kopplungsvorrichtung (7) blockiert ist, bewegbar ausgebildet ist, wobei die zweite Blockierungsrichtung (26) der ersten Blockierungsrichtung (19) entgegengesetzt ist.

IPC 8 full level
E05B 77/02 (2014.01); **E05B 77/06** (2014.01); **E05B 85/10** (2014.01)

CPC (source: EP US)
E05B 77/06 (2013.01 - EP US); **E05B 85/10** (2013.01 - EP US); **E05B 85/16** (2013.01 - US); **E05B 77/02** (2013.01 - US); **Y10S 292/22** (2013.01 - EP US); **Y10T 292/57** (2015.04 - EP US)

Citation (applicant)
• DE 19929022 C2 20010607 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH [DE]
• DE 102009053553 A1 20110519 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH [DE]
• DE 102008000098 A1 20090723 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH [DE]

Cited by
CN107905649A

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2818615 A2 20141231; **EP 2818615 A3 20160706**; **EP 2818615 B1 20170726**; **EP 2818615 B2 20200812**; DE 102013106610 A1 20150108; US 2014375069 A1 20141225; US 9637956 B2 20170502

DOCDB simple family (application)
EP 14170327 A 20140528; DE 102013106610 A 20130625; US 201414307065 A 20140617