

Title (en)
Pull handle for a vehicle door

Title (de)
Ziehgriff für eine Fahrzeugaufhängung

Title (fr)
Poignée de tirage pour une porte de véhicule

Publication
EP 2857618 A2 20150408 (DE)

Application
EP 14186433 A 20140925

Priority
DE 102013016606 A 20131007

Abstract (en)
[origin: US2015096339A1] A pull handle (1) to unlock a lock of a vehicle door or lift-gate having a pull handle housing (1a) with a bearing part (2) for securing on a vehicle door or lift-gate and a handle part (3) connected to the bearing part (2) rotatable around a rotation axis (170). The handle part (3) is rotatable by pulling from a non-activated to an activated position. An activation mechanism (4) mounted in the pull handle housing (1a) unlocks the lock, and can be activated by pulling on the handle part (3) and having a coupling element (56, 146) mounted in the pull handle housing (1a) to couple with external elements to unlock the lock. A locking mechanism (5) is located completely in the pull handle housing (1a) and the activation mechanism (4) can be disabled so that a pulling on the handle part (3) does not unlock the lock.

Abstract (de)
Die vorliegende Erfindung betrifft einen Ziehgriff (1) zur Entriegelung eines Schlosses einer Fahrzeugaufhängung oder -klappe, insbesondere einer Baumaschine oder eines landwirtschaftlichen Fahrzeuges, aufweisend: a) ein Ziehgriffgehäuse (1a) mit einem Lagerteil (2) zur Befestigung an der Fahrzeugaufhängung oder -klappe und einem mit dem Lagerteil (2) um eine Schwenkachse schwenkbar verbundenen Griffteil (3), wobei das Griffteil (3) durch Ziehen an diesem von einer nicht betätigten in eine betätigte Stellung verschwenkbar ist, b) einen im Ziehgriffgehäuse (1a) gelagerten Betätigungsmechanismus (4) zur Entriegelung des Schlosses, wobei der Betätigungsmechanismus (4) durch Ziehen am Griffteil (3) aktivierbar ist, und ein im Ziehgriffgehäuse (1a) gelagertes Kopplungselement (56) zur Kopplung mit außerhalb des Ziehgriffgehäuses (1a) angeordneten Kopplungselementen zur Entriegelung des Schlosses aufweist, c) einen vollständig im Ziehgriffgehäuse (1a) angeordneten bzw. gelagerten Schließmechanismus (5), mittels dem der Betätigungsmechanismus (4) derart außer Funktion bringbar ist, dass ein Ziehen am Griffteil (3) keine Entriegelung des Schlosses bewirkt, und wobei vorzugsweise d) das Griffteil (3) über einen vollständig innerhalb des Griffteils (3) angeordneten Achsbolzen (193) mit dem Lagerteil (2) um die Schwenkachse drehbar in Verbindung steht.

IPC 8 full level
E05B 13/00 (2006.01); **E05B 83/42** (2014.01); **E05B 85/06** (2014.01); **E05B 85/16** (2014.01)

CPC (source: EP US)
E05B 13/005 (2013.01 - EP US); **E05B 79/06** (2013.01 - US); **E05B 85/06** (2013.01 - EP US); **E05B 85/16** (2013.01 - EP US);
Y10T 70/5889 (2015.04 - EP US); **Y10T 292/57** (2015.04 - EP US)

Citation (applicant)
• DE 102006012956 A1 20070329 - PORTE SOEHNE D LA [DE]
• DE 10343355 B4 20120719 - TRI MARK CORP IND PARK [US]

Cited by
US11982102B2; WO2020025536A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2857618 A2 20150408; **EP 2857618 A3 20150429**; **EP 2857618 B1 20170315**; DE 102013016606 A1 20150423;
DE 102013016606 B4 20170524; DE 202014010498 U1 20151023; ES 2631081 T3 20170828; US 2015096339 A1 20150409;
US 9567780 B2 20170214

DOCDB simple family (application)
EP 14186433 A 20140925; DE 102013016606 A 20131007; DE 202014010498 U 20140925; ES 14186433 T 20140925;
US 201414506998 A 20141006