

Title (en)  
Motor vehicle headlamp

Title (de)  
Kraftfahrzeugscheinwerfer

Title (fr)  
Phare de véhicule automobile

Publication  
**EP 2884157 A2 20150617 (DE)**

Application  
**EP 14193584 A 20141118**

Priority  
DE 102013225949 A 20131213

Abstract (en)  
[origin: CN104713009A] The invention relates to a motor vehicle headlamp (10) with at least one semiconductor light source (14) and a primary optical system (16) which collects light emitted from the semiconductor light source (16) and is directed to a secondary optical system (18), wherein the primary optical system (16) receives the light from the light source (14) via a light entry surface (26) and the light is emitted out via a light exit surface (28), wherein the primary optical system (16) has a connecting flange (42) with which the primary optical system is kept in a holder (34) in at least two fixed bearings (52), the fixed bearings are arranged in a first plane, which is parallel to a second plane, a distance (a) is arranged between the first plane and the second plane, and the light entry surface is arranged in the second plane. The motor vehicle headlamp is characterized in that a first section (44) of the connecting flange (42) is curved like a dome.

Abstract (de)  
Vorgestellt wird ein Kraftfahrzeugscheinwerfer (10) mit wenigstens einer Halbleiterlichtquelle (14) und einer Primäroptik (16) die dazu eingerichtet ist von der Halbleiterlichtquelle (16) ausgehendes Licht zu sammeln und auf eine Sekundäroptik (18) zu richten, wobei die Primäroptik (16) das Licht der Lichtquelle (14) über eine Lichteintrittsfläche (26) aufnimmt und über eine Lichtaustrittsfläche (28) auskoppelt und wobei die Primäroptik (16) einen Anbindungsflansch (42) aufweist, mit der sie in einer Halterung (34) in wenigstens zwei Festlagern (52) gehalten ist, die in einer ersten Ebene angeordnet sind, die parallel und mit einem Abstand (a) zu einer zweiten Ebene liegt, in der die Lichteintrittsfläche liegt. Der Kraftfahrzeugscheinwerfer zeichnet sich dadurch aus, dass ein erster Abschnitt (44) des Anbindungsflansches (42) kuppelartig gewölbt ist.

IPC 8 full level  
**F21S 8/10** (2006.01); **F21V 17/00** (2006.01); **F21Y 115/10** (2016.01)

CPC (source: CN EP US)  
**F21S 41/143** (2017.12 - EP US); **F21S 41/153** (2017.12 - EP US); **F21S 41/19** (2017.12 - CN); **F21S 41/24** (2017.12 - EP); **F21S 41/29** (2017.12 - EP US); **F21S 41/663** (2017.12 - EP); **F21W 2102/00** (2017.12 - CN); **F21W 2107/10** (2017.12 - CN)

Citation (applicant)  
DE 102010023359 A1 20110407 - AUTOMOTIVE LIGHTING REUTLINGEN [DE]

Cited by  
WO2018065278A1; JP2019503048A; EP3339720A1; US10473304B1; WO2020216589A1; US11168848B2; US2024017780A1; US11993334B2; EP3537040B1

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2884157 A2 20150617**; **EP 2884157 A3 20151028**; **EP 2884157 B1 20170621**; CN 104713009 A 20150617; CN 104713009 B 20190820; DE 102013225949 A1 20150618

DOCDB simple family (application)  
**EP 14193584 A 20141118**; CN 201410759346 A 20141211; DE 102013225949 A 20131213