

Title (en)

Equipment for a secondary rail detection system and signalization system integrating such equipment

Title (de)

AUSRÜSTUNG FÜR EIN SEKUNDÄRERFASSUNGSSYSTEM AUF DEM GLEIS, UND SIGNALISIERUNGSSYSTEM, DAS EINE SOLCHE AUSRÜSTUNG ENTHÄLT

Title (fr)

Équipement pour un système secondaire de détection à la voie et système de signalisation intégrant un tel équipement

Publication

EP 2923915 A1 20150930 (FR)

Application

EP 15160551 A 20150324

Priority

FR 1452516 A 20140325

Abstract (en)

[origin: CA2885132A1] The equipment (20) according to the invention for a rail detection system of an automatic railroad traffic control architecture is associated with a zone of a railroad track and able to generate release information for said zone, from signals received from sensors (28A; 28B). The equipment (20) comprises a hardware layer (42) comprising an input interface (55) for producing a digital signal from the delivered signals, and a communication board (61) for communicating with a network (22) to allow communication with an interlocking system. The equipment (20) comprises a software layer (44) comprising application software (63) for acquiring the digital signal and generating release information, and pilot software (65) for sending said information to the interlocking system.

Abstract (fr)

Cet équipement (20) pour un système de détection à la voie d'une architecture de contrôle automatique du trafic ferroviaire, est associé à une zone d'une voie ferrée et propre à générer une information de libération de ladite zone, à partir des signaux reçus des capteurs (28A ; 28B). L'équipement (20) comporte une couche matérielle (42) comportant une interface d'entrée (55) pour produire, à partir des signaux délivrés, un signal numérique, et une carte (61) de communication avec un réseau (22) pour permettre une communication avec un système d'enclenchement. L'équipement (20) comporte une couche logicielle (44) comportant un logiciel applicatif (63) pour acquérir le signal numérique et générer une information de libération, et un logiciel pilote (65) pour transmettre ladite information au système d'enclenchement.

IPC 8 full level

B61L 27/00 (2006.01); **B61L 1/16** (2006.01); **B61L 25/02** (2006.01)

CPC (source: BR EP)

B61L 1/169 (2013.01 - EP); **B61L 23/16** (2013.01 - BR); **B61L 25/025** (2013.01 - EP); **B61L 27/33** (2022.01 - EP); **B61L 27/50** (2022.01 - BR); **B61L 27/70** (2022.01 - BR); **B61L 1/18** (2013.01 - BR); **B61L 2027/204** (2022.01 - EP)

Citation (search report)

- [I] EP 1388480 A1 20040211 - BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE]
- [XP] WO 2014102647 A1 20140703 - THALES CANADA INC [CA]
- [A] EP 1769996 A2 20070404 - WESTINGHOUSE BRAKE & SIGNAL [GB]
- [A] WO 2013047448 A1 20130404 - NIPPON SIGNAL CO LTD [JP], et al & EP 2752353 A1 20140709 - NIPPON SIGNAL CO LTD [JP]
- [A] DE 9411793 U1 19940922 - METROPOLITANA MILANESE STRUTTU [IT], et al

Cited by

FR3075742A1; EP3508395A1; FR3048942A1; FR3070661A1; AU2018222956B2; WO2016169735A1; EP3225500A1; FR3049557A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2923915 A1 20150930; BR 102015006612 A2 20151215; BR 102015006612 B1 20221011; CA 2885132 A1 20150925; CA 2885132 C 20210112; CN 105151084 A 20151216; CN 105151084 B 20190111; FR 3019128 A1 20151002; FR 3019128 B1 20171006; HK 1214797 A1 20160805; SG 10201501984R A 20151029

DOCDB simple family (application)

EP 15160551 A 20150324; BR 102015006612 A 20150325; CA 2885132 A 20150313; CN 201510126579 A 20150323; FR 1452516 A 20140325; HK 16102819 A 20160311; SG 10201501984R A 20150313