

Title (en)  
VENTILATION SYSTEM FOR VEHICLE LIGHTING

Title (de)  
BELÜFTUNGSSYSTEM FÜR FAHRZEUGBELEUCHTUNGEN

Title (fr)  
SYSTÈME DE VENTILATION DE FEUX DE VÉHICULE

Publication  
**EP 2942562 A2 20151111 (DE)**

Application  
**EP 15165860 A 20150430**

Priority  
DE 102014106502 A 20140508

Abstract (en)  
[origin: US2015323150A1] The invention relates to a ventilation system for vehicle lighting systems comprising a housing opening with a protruding opening wall, a ventilation body, which is fixed to the housing opening by engagement with an inner part thereof, wherein the ventilation body and the housing opening have walls for forming a ventilation duct with a plurality of direction changes between an edge of the ventilation body and an aperture of the housing opening, wherein an inner part and an outer part which surround the opening wall of the housing opening have walls, which respectively sectionally lie circumferentially sealingly against the opening wall of the housing opening, the ventilation body and the housing opening are formed such that the ventilation body can be brought from an unlocked position into a locked position or vice versa by rotation according to a predetermined angle of rotation relative to the housing opening.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft ein Belüftungssystem für Fahrzeugbeleuchtungen enthaltend eine Gehäuseöffnung (1) mit einer vorstehenden Öffnungswandung (3, 8) und einen Belüftungskörper (2), der an der Gehäuseöffnung (1) durch Eingreifen eines Innenteils desselben fixiert ist, wobei der Belüftungskörper (2) und die Gehäuseöffnung (1) Wandungen (17, 25, 28) aufweisen zur Bildung eines Belüftungskanals mit mehreren Umlenkungen zwischen einem Rand des Belüftungskörpers (2) und einem Durchbruch der Gehäuseöffnung (1), wobei das Innenteil (11) und ein die Öffnungswandung (3, 8) der Gehäuseöffnung (1) umgebendes Außenteil (12) Wandungen (17, 25, 28) aufweisen, die jeweils bereichsweise in Umfangsrichtung abdichtend an der Öffnungswandung (3, 8) der Gehäuseöffnung (1) anliegen, und der Belüftungskörper (2) und die Gehäuseöffnung (1) derart ausgebildet sind, dass der Belüftungskörper (2) durch Drehung entsprechend eines vorgegebenen Drehwinkels relativ zu der Gehäuseöffnung (1) von einer Nichtarretierlage in eine Arretierlage oder vice versa bringbar ist.

IPC 8 full level  
**F21V 31/03** (2006.01); **F21S 8/10** (2006.01); **F21W 101/10** (2006.01)

CPC (source: CN EP US)  
**F21S 45/30** (2017.12 - EP US); **F21S 45/33** (2017.12 - CN); **F21S 45/37** (2017.12 - CN); **F21S 45/47** (2017.12 - US); **F21V 29/83** (2015.01 - US); **F21W 2102/00** (2017.12 - CN); **F21W 2103/20** (2017.12 - CN); **F21W 2107/10** (2017.12 - CN)

Citation (applicant)  
• EP 1205706 A2 20020515 - HELLA KG HUECK & CO [DE]  
• EP 0764811 B1 20021106 - VALEO VISION [FR]

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 2942562 A2 20151111**; **EP 2942562 A3 20151202**; **EP 2942562 B1 20170607**; CN 105090856 A 20151125; CN 105090856 B 20190625; DE 102014106502 A1 20151112; JP 2015216116 A 20151203; JP 6543081 B2 20190710; US 2015323150 A1 20151112; US 9618176 B2 20170411

DOCDB simple family (application)  
**EP 15165860 A 20150430**; CN 201510455338 A 20150508; DE 102014106502 A 20140508; JP 2015095046 A 20150507; US 201514707633 A 20150508