

Title (en)
KIT FOR COMMERCIAL VEHICLE DRIVER CABS OF UNEQUAL DIMENSIONS

Title (de)
BAUSATZ FÜR NUTZFAHRZEUG-FAHRERHÄUSER UNGLEICHER ABMESSUNGEN

Title (fr)
JEU DE PIÈCES DÉTACHÉES POUR CABINES DE VÉHICULE UTILITAIRE DE DIFFÉRENTES DIMENSIONS

Publication
EP 2952418 A2 20151209 (DE)

Application
EP 15001256 A 20150428

Priority
DE 102014008631 A 20140606

Abstract (en)
[origin: CN105292278A] The invention relates to a kit for utility vehicle driver cabs with various dimensions. The kit (1) for the utility vehicle driver cabs with front steering comprises at least one narrow type and a wide type, at least forms the following components around interior space (17): a front wall (2); a rear wall (7); two flat side walls (5, 6) adjacent to the rear wall (7); and two curved doors (3, 4) which have a first connection part (8, 10) relative to the front wall (2) and have a second connection part (9, 11) relative to the side walls (5, 6); wherein the narrow type kit has a narrow rear wall (7) while the wide type has the rear wall (7) wider than that of the narrow type kit. The two types of kits have the same front wall (2). The two flat side walls (5, 6) are vertically orientated relative to the front wall (2) and the rear wall (7), and the two curved doors (3, 4) are orientated in a smaller inner angle (15) relative to the front wall (2) in the narrow type with respect to the wide type. The kit increases the flexibility in response to different application demands of the utility vehicle, and additionally reduces the number of different components.

Abstract (de)
Bausatz (1) für ein Nutzfahrzeug-Fahrerhaus mit Frontlenkung aufweisend zumindest eine Schmal-Version und eine Breit-Version, gebildet mit zumindest den folgenden Komponenten, die einen Innenraum (17) umschließen: eine Vorderwand (2), eine Rückwand (7), zwei flache Seitenwände (5, 6) benachbart zur Rückwand (7), und zwei gekrümmte Türen (3, 4) mit einem ersten Anschluss (8, 10) hin zur Vorderwand (2) und einem zweiten Anschluss (9, 11) hin zu den Seitenwänden (5, 6), wobei die Schmal-Version eine schmale Rückwand (7) und die Breit-Version eine im Vergleich zur Schmal-Version breitere Rückwand (7) aufweist, beide Versionen die gleiche Vorderwand (2) aufweisen, die zwei flachen Seitenwände (5, 6) senkrecht zur Vorderwand (2) und Rückwand (7) ausgerichtet sind, und die zwei gekrümmten Türen (3, 4) bei der Schmal-Version in einem kleineren Innenwinkel (15) zur Vorderwand (2) ausgerichtet sind als bei der Breit-Version. Ein solcher Bausatz erhöht die Flexibilität an die Anforderungen unterschiedlicher Einsatzzwecke von Nutzfahrzeugen und reduziert zudem die Anzahl an unterschiedlichen Bauteilen.

IPC 8 full level
B62D 33/06 (2006.01); **B62D 33/067** (2006.01); **B62D 35/00** (2006.01)

CPC (source: BR EP RU)
B62D 33/06 (2013.01 - BR EP RU)

Citation (applicant)
EP 0716005 A1 19960612 - STEYR NUTZFAHRZEUGE [AT]

Cited by
GB2614298A; WO2024068439A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2952418 A2 20151209; EP 2952418 A3 20160713; EP 2952418 B1 20171101; BR 102015010712 A2 20151229;
BR 102015010712 B1 20220628; CN 105292278 A 20160203; CN 105292278 B 20190315; DE 102014008631 A1 20151217;
RU 2015120781 A 20161220; RU 2015120781 A3 20181127; RU 2675946 C2 20181225

DOCDB simple family (application)
EP 15001256 A 20150428; BR 102015010712 A 20150511; CN 201510302393 A 20150605; DE 102014008631 A 20140606;
RU 2015120781 A 20150601