

Title (en)
Method for operating a movable superstructure machine on a railway track

Title (de)
Verfahren zum Betreiben einer auf einer Gleisanlage verfahrbaren Oberbaumaschine

Title (fr)
Procédé de réglage de voie ferrée destiné au fonctionnement d'une machine de voie pouvant se déplacer sur une installation de voie ferrée

Publication
EP 2957674 A1 20151223 (DE)

Application
EP 14172959 A 20140618

Priority
EP 14172959 A 20140618

Abstract (en)
[origin: US2015368865A1] A track adjustment system for operating a permanent-way machine (17) which is displaceable on a track system (1) comprises computer-controlled lifting and lining devices adjusting the track position, a control measuring system measuring the track position in the region of the lifting and lining devices (14), an acceptance measuring system measuring the corrected track position, and a tamping unit (24) tamping a ballasted track of the track system (1). For the purpose of achieving an improved track lining result, the amount of the elastic springback (Δc_w) of the track panel, which is the result of a lining force (F) acting on the track, is calculated and said elastic springback (Δc_w) is considered in the target value lining specification in such a way that the track is displaced with the lifting and lining devices by the amount of the elastic springback (Δc_w) beyond the target position (0).

Abstract (de)
Es wird ein Gleisjustiersystem zum Betreiben einer auf einer Gleisanlage (1) verfahrbaren Oberbaumaschine (17), mit rechnergesteuerten Hebe-Richteinrichtungen zum justieren der Gleislage, mit einer Steuermessanlage zum Messen der Gleislage im Bereich der Hebe- Richteinrichtungen (14), mit einer Abnahmemessanlage zum Vermessen der korrigierten Gleislage und mit einem Stopfaggregat (24) zum Verdichten eines Schotteroberbaus der Gleisanlage (1) beschrieben. Zwecks Erzielung eines verbesserten Richtergebnisses wird vorgeschlagen, dass der von einer auf das Gleis einwirkenden Richtkraft (F) resultierende Betrag der elastischen Rückfederung (Δc_w) des Gleisrostes berechnet wird und dass diese elastischen Rückfederung (Δc_w) bei der Sollwert-Richtvorgabe derart berücksichtigt wird dass das Gleis mit den Hebe- Richteinrichtungen um den Betrag der elastischen Rückfederung (Δc_w) über die Soll-Lage (0) hinaus verlagert wird.

IPC 8 full level
E01B 27/17 (2006.01)

CPC (source: EP US)
E01B 27/17 (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)
DE 10337976 A1 20040401 - DB NETZ AG [DE]

Citation (search report)
[IA] AT 289177 B 19710413 - PLASSER BAHNBAUMASCH FRANZ

Cited by
AT522404A1; AT522404B1; AT519003B1; AT519003A4; AT520559A4; AT520559B1; AT519218A4; AT519218B1; EP3358079A1; CN111566286A; AT17147U1; EP3907119A1; US11920308B2; WO2020191420A1; WO2022115891A3; WO2019140467A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2957674 A1 20151223; EP 2957674 B1 20171011; CN 105200877 A 20151230; CN 105200877 B 20191231; JP 2016003561 A 20160112; JP 6535230 B2 20190626; US 2015368865 A1 20151224; US 9631325 B2 20170425

DOCDB simple family (application)
EP 14172959 A 20140618; CN 201510527914 A 20150618; JP 2015122137 A 20150617; US 201514741898 A 20150617