

Title (en)
GUIDE CARRIAGE WITH ROLLER BODY GUIDE SECTION WHICH ENGAGES THE PATH INSERT

Title (de)
FÜHRUNGSWAGEN MIT WÄLZKÖRPER-FÜHRUNGSABSCHNITT, DER DIE LAUFBAHNEINLAGE HINTERGREIFT

Title (fr)
CHARIOT DE GUIDAGE POUR UNE SECTION DE GUIDAGE D'UN CORPS ROULANT SAISSANT L'ÉLÉMENT D'INSERTION DE CHEMIN DE ROULEMENT

Publication
EP 2957782 A2 20151223 (DE)

Application
EP 15167455 A 20150513

Priority
DE 102014210173 A 20140528

Abstract (en)
[origin: US2015345553A1] A guide carriage is configured for use with an elongate guide rail. The guide carriage has at least one row of spherical rolling bodies which are received in an associated endless circulatory channel. The circulatory channel has a load-bearing section and a return channel which are connected to one another at their ends which lie opposite one another via in each case one curved deflection channel. The load-bearing section is delimited by a carriage raceway extending in a longitudinal direction on the guide carriage and a rail raceway on the guide rail. A separate main body of metal is also provided. The carriage raceway is arranged on a separate raceway insert which bears against the main body. A separate rolling-body guide part is also provided which has a guide section extending in the longitudinal direction. The guide section engages behind the raceway insert.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft einen Führungswagen (20) zur Verwendung mit einer langgestreckten Führungsschiene (10), wobei der Führungswagen (20) wenigstens eine Reihe von kugelförmigen Wälzkörpern (21) aufweist, die in einem zugeordneten endlosen Umlaufkanal aufgenommen sind, wobei der Umlaufkanal einen Tragabschnitt und einen Rücklaufkanal (32) aufweist, welche an ihren gegenüberliegenden Enden über je einen gebogenen Umlenkanal miteinander verbunden sind, wobei der Tragabschnitt von einer sich in eine Längsrichtung (11) erstreckenden Wagenlaufbahn (41) am Führungswagen (20) und einer Schienenlaufbahn (11) an der Führungsschiene (10) begrenzt wird, wobei ein gesonderter Hauptkörper (20) aus Metall vorgesehen ist, wobei die Wagenlaufbahn (41) an einer gesonderten Laufbahneinlage (40) angeordnet ist, welche an dem Hauptkörper (30) anliegt. Erfindungsgemäß ist ein gesonderter Wälzkörperführungsteil (80) vorgesehen, welches einen Führungsabschnitt (83) aufweist, der sich in Längsrichtung (11) erstreckt, wobei der Führungsabschnitt (83) die Laufbahneinlage (40) hintergreift (88).

IPC 8 full level
F16C 29/06 (2006.01)

CPC (source: EP US)
F16C 29/06 (2013.01 - US); **F16C 29/0607** (2013.01 - EP US); **F16C 29/0645** (2013.01 - EP US); **F16C 29/088** (2013.01 - EP US); **F16C 33/60** (2013.01 - EP US); **F16C 43/04** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)
• DE 102007057834 A1 20090604 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]
• DE 102006027061 B4 20080313 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2957782 A2 20151223; **EP 2957782 A3 20160224**; **EP 2957782 B1 20171213**; CN 105275987 A 20160127; CN 105275987 B 20190514; DE 102014210173 A1 20151217; US 2015345553 A1 20151203; US 9476451 B2 20161025

DOCDB simple family (application)
EP 15167455 A 20150513; CN 201510281063 A 20150528; DE 102014210173 A 20140528; US 201514723818 A 20150528