

Title (en)
SHADING DEVICE FOR A TRANSPARENT SURFACE OF A MOTOR VEHICLE

Title (de)
BESCHATTUNGSVORRICHTUNG FÜR EIN TRANSPARENTES FLÄCHENTEIL EINES KRAFTFAHRZEUGS

Title (fr)
DISPOSITIF D'OMBRAJE POUR UNE PARTIE PLATE TRANSPARENTE D'UN VEHICULE AUTOMOBILE

Publication
EP 2979906 A1 20160203 (DE)

Application
EP 15173761 A 20150625

Priority
DE 102014215150 A 20140801

Abstract (en)
[origin: US2016031295A1] Shading device for a transparent surface part of a motor vehicle having a shading structure, two non-parallel lateral guide arrangements fixed with respect to the vehicle and flanking a displacement travel of the shading structure on opposite sides, and pull-out profile which, at opposite face sides, is displaceable by in each case one guide carriage, lateral shading structure sections protruding, in a manner dependent on the displacement travel of the shading structure, into lateral receiving spaces fixed with respect to the vehicle and assigned to the guide arrangements. Each lateral guide arrangement and the associated receiving space are integrated in one housing structure fixed with respect to the vehicle and having a guide slot for the passage of the guide carriage from the pull-out profile to a drive device the guide slot running along the displacement travel of the shading structure and opening toward the latter.

Abstract (de)
Eine derartige Beschattungsvorrichtung mit einem flexiblen Beschattungsgebilde, mit zwei fahrzeugfesten, nicht-parallelen seitlichen Führungsanordnungen, die einen Verlagerungsweg des Beschattungsgebildes auf gegenüberliegenden Seiten flankieren, sowie mit einem formstabilen Auszugprofil, das an seinen gegenüberliegenden Stirnseiten mittels jeweils eines Führungsschlittens parallel verlagerbar ist, und wobei seitliche Beschattungsgebildeabschnitte abhängig von dem Verlagerungsweg des Beschattungsgebildes in fahrzeugfeste seitliche Aufnahmeräume eintauchen, die den gegenüberliegenden Führungsanordnungen zugeordnet sind, ist bekannt. Erfindungsgemäß sind jede seitliche Führungsanordnung und der zugeordnete Aufnahmeraum in jeweils einer fahrzeugfesten Gehäusekonstruktion integriert, die einen gemeinsamen Führungsschlitz für einen Durchtritt des Führungsschlittens vom Auszugprofil zum Antriebsmittel und des jeweiligen seitlichen Beschattungsgebildeabschnitts zum Aufnahmeraum aufweist, wobei der Führungsschlitz längs des Verlagerungswegs des Beschattungsgebildes verläuft und zu diesem hin offen ist. Einsatz für Heckscheibenanordnungen von Personenkraftwagen

IPC 8 full level
B60J 1/20 (2006.01)

CPC (source: EP US)
B60J 1/2027 (2013.01 - EP US); **B60J 1/2044** (2013.01 - EP US); **B60J 1/2052** (2013.01 - EP US); **B60J 1/2063** (2013.01 - US); **B60J 1/208** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)
EP 1800922 B1 20110112 - BOS GMBH [DE]

Citation (search report)
• [X1] DE 102012222658 A1 20140612 - BOS GMBH [DE]
• [X1] EP 1582386 B1 20121219 - BOS GMBH [DE]
• [AD] EP 1800922 B1 20110112 - BOS GMBH [DE]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2979906 A1 20160203; **EP 2979906 B1 20181128**; CN 105313657 A 20160210; DE 102014215150 A1 20160204; JP 2016034827 A 20160317; JP 6567914 B2 20190828; US 2016031295 A1 20160204; US 9764624 B2 20170919

DOCDB simple family (application)
EP 15173761 A 20150625; CN 201510461587 A 20150731; DE 102014215150 A 20140801; JP 2015153432 A 20150803; US 201514813275 A 20150730