

Title (en)

RAIL VEHICLE AND CLUTCH ASSEMBLY FOR THE RAIL VEHICLE, AND METHOD FOR COUPLING THE RAILWAY VEHICLE WITH A SECOND RAIL VEHICLE

Title (de)

SCHIENENFAHRZEUG UND KUPPLUNGSANORDNUNG FÜR DAS SCHIENENFAHRZEUG SOWIE VERFAHREN ZUM KOPPELN DES SCHIENENFAHRZEUGES MIT EINEM ZWEITEN SCHIENENFAHRZEUG

Title (fr)

VEHICULE SUR RAILS ET AGENCEMENT DE COUPLAGE POUR LE VEHICULE SUR RAILS ET PROCEDE DE COUPLAGE DU VEHICULE SUR RAILS A UN SECOND VEHICULE SUR RAILS

Publication

EP 2995526 A1 20160316 (DE)

Application

EP 15184460 A 20150909

Priority

DE 102014218196 A 20140911

Abstract (en)

[origin: CN105416334A] For simply and quickly moving a rail vehicle (500) from a stopping position to an operation position or oppositely moving the rail vehicle from the operation position to the stopping position, the invention provides a coupler assembly (100) which is used for coupling the rail vehicle with a second rail vehicle (500'), wherein the coupler assembly is fixed on one end and is arranged on a bearing structure (200) of the rail vehicle and is provided with a coupler rod (110) with a coupler head (120) for mechanically connecting with the rail vehicle, wherein the coupler rod (110) is provided with a slide block guiding device (150). The slide block guiding device comprises a bent guiding and holding member (156) for a slide block (130) included in the coupler rod (110), and is fixed to the bearing structure (200) through the slide block guiding device, wherein the coupler rod (110) can move on the slide block guiding device (150) along a bent rail.

Abstract (de)

Zur einfachen und schnellen Umrüstung eines Schienenfahrzeuges 500 von einer Park- in eine Betriebsposition und umgekehrt wird eine Kupplungsanordnung 100 zum Koppeln des Schienenfahrzeuges mit einem zweiten Schienenfahrzeug 500' geschaffen, wobei die Kupplungsanordnung an einer stirnseitig an dem Schienenfahrzeug angeordneten Tragkonstruktion 200 befestigt ist und eine Kupplungsstange 110 mit einem Kupplungskopf 120 zum mechanischen Verbinden der Schienenfahrzeuge aufweist, wobei die Kupplungsstange 110 ferner eine Schlittenführungsvorrichtung 150, umfassend eine gekrümmte Führung und Halterung 156 für einen von der Kupplungsstange 110 umfassten Schlitten 130, aufweist, über die die Kupplungsstange 110 an der Tragkonstruktion 200 befestigt ist und wobei die Kupplungsstange 110 entlang einer gekrümmten Trajektorie an der Schlittenführungsvorrichtung 150 verfahrbar ist.

IPC 8 full level

B61G 7/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61G 7/00 (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 4312405 A1 19931104 - GEORG FISCHER FORMTECH AG SCHA [CH]
- EP 0826570 A2 19980304 - LINKE HOFMANN BUSCH GES MIT BE [DE]
- EP 2177416 A1 20100421 - ALSTOM TRANSPORT SA [FR]

Citation (search report)

- [XAI] US 950490 A 19100301 - MATTHEWS WILLIAM R [US]
- [X] US 950489 A 19100301 - MATTHEWS WILLIAM R [US]
- [A] US 720527 A 19030210 - KRAKAU HARRY T [US]

Cited by

CN110203241A; SE544086C2

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 2995526 A1 20160316; CN 105416334 A 20160323; DE 102014218196 A1 20160317

DOCDB simple family (application)

EP 15184460 A 20150909; CN 201510573982 A 20150910; DE 102014218196 A 20140911