

Title (en)
DEVICE FOR CONFIRMING THE INTEGRITY OF A COUPLING OF A RAIL VEHICLE AND ASSOCIATED RAIL VEHICLE

Title (de)
VORRICHTUNG ZUR ÜBERWACHUNG DER KUPPLUNG EINES SCHIENENFAHRZEUGS UND ENTSPRECHENDES SCHIENENFAHRZEUG

Title (fr)
DISPOSITIF DE CONFIRMATION D'INTÉGRITÉ D'UN ATTELAGE D'UN CONVOI FERROVIAIRE ET CONVOI FERROVIAIRE ASSOCIÉ

Publication
EP 2995529 A1 20160316 (FR)

Application
EP 15183690 A 20150903

Priority
FR 1458474 A 20140910

Abstract (en)
[origin: AU2015224435A1] The invention relates to a coupling confirmation device for confirming the integrity of a coupling of a railway convoy comprising at least one first car and one second car, the device comprising a communication medium extending between the first car and the second car, a first on board beacon installed aboard one of the cars and connected to the communication medium, a second on board beacon installed aboard the other of the cars and connected to the communication medium. The communication medium is capable of routing a signal that is modulated by predetermined coding data from the second beacon to the first beacon, and of being broken in the event of breaking of a coupling between the two cars. The device is capable of confirming the integrity of a coupling between the cars of the railway convoy if the signal received by the first beacon is identical to the predetermined coding data. Figure 1 116 -' (CS (N Ks NO dl I is iv. "A

Abstract (fr)
L'invention concerne un dispositif de confirmation d'intégrité d'un attelage d'un convoi ferroviaire comprenant au moins une première voiture et une deuxième voiture, le dispositif comprenant un support de communication s'étendant entre la première voiture et la deuxième voiture, une première balise embarquée à bord de l'une des voitures et reliée au support de communication, une deuxième balise embarquée à bord de l'autre des voitures et reliée au support de communication, le dispositif étant caractérisé en ce que le support de communication est propre à acheminer un signal modulé par des données de codage prédéterminée depuis la deuxième balise vers la première balise, et à se rompre en cas de rupture d'un attelage entre les deux voitures, et en ce que le dispositif est propre à confirmer l'intégrité d'un attelage entre les voitures du convoi ferroviaire si le signal reçu par la première balise sont identiques aux données de codage prédéterminées.

IPC 8 full level
B61L 15/00 (2006.01)

CPC (source: BR EP RU)
B61G 7/14 (2013.01 - BR); **B61L 15/0054** (2013.01 - EP RU); **B61L 15/0081** (2013.01 - RU); **B61L 23/34** (2013.01 - BR); **B61L 15/0027** (2013.01 - EP); **B61L 15/0036** (2013.01 - EP)

Citation (search report)

- [XY] DE 19828906 C1 20000504 - ABB DAIMLER BENZ TRANSP [DE]
- [YA] DE 10107571 A1 20020523 - ALCATEL SA [FR]
- [YA] DE 19922267 A1 20001109 - SIEMENS AG [DE]
- [YA] DE 19833279 A1 20000210 - DEUTSCHE BAHN AG [DE]
- [X] DE 19802896 A1 19990722 - SIEMENS AG [DE]
- [Y] EP 2050647 A1 20090422 - SIEMENS AG [DE]
- [X] HEITMANN R ET AL: "SYSTEME ZUR ZUGVOLLSTAENDIGKEITS-UEBERWACHUNG", SIGNAL + DRAHT, TELZLAFF VERLAG GMBH. DARMSTADT, DE, vol. 89, no. 11, 1 November 1997 (1997-11-01), pages 22 - 25, XP000779910, ISSN: 0037-4997

Cited by
CN112158230A; CN112124352A; CN106314481A; EP3592625B1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2995529 A1 20160316; EP 2995529 B1 20190612; AU 2015224435 A1 20160324; AU 2015224435 B2 20190131; BR 102015022101 A2 20160315; BR 102015022101 B1 20220621; CL 2015002549 A1 20160513; ES 2744650 T3 20200225; FR 3025479 A1 20160311; FR 3025479 B1 20171006; RU 2697162 C1 20190812; SA 115360748 B1 20190815

DOCDB simple family (application)
EP 15183690 A 20150903; AU 2015224435 A 20150909; BR 102015022101 A 20150909; CL 2015002549 A 20150909; ES 15183690 T 20150903; FR 1458474 A 20140910; RU 2015138461 A 20150909; SA 115360748 A 20150908