

Title (en)
DRIVE ARRANGEMENT

Title (de)
ANTRIEBSANORDNUNG

Title (fr)
AGENCEMENT D'ENTRAINEMENT

Publication
EP 2999096 A2 20160323 (DE)

Application
EP 15185377 A 20150916

Priority
DE 102014013652 A 20140921

Abstract (en)
[origin: CN105449908A] The invention relates to a textile machine with at least one drive arrangement comprising an electric drive motor, an elastic mechanism and a discrete control module. The drive motor comprises a stator which is partially covered by a shell of the drive motor in any case and comprises at least one winding; the drive motor comprises a rotor that is held rotatably relative to the stator on a shaft of the drive motor and comprises at least one bearing used for the shaft; the discrete control module functions cooperatively with the drive motor and at least one sensor of a drive device and comprises a mechanism used for communicating with an upper-level central control apparatus. The at least one bearing used for supporting the shaft is supported on the shell flexibly relative to the stator via the elastic mechanism so that the shaft and the rotor are held movably relative to the stator; the electric synchronous motor is used as the drive motor; the position of the shaft relative to the shell can be detected via a first sensor and/or the rotating angle of the shaft can be detected via a second sensor.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft eine Textilmaschine mit wenigstens einer Antriebsanordnung umfassend einen rotatorisch wirksamen elektrischen Antriebsmotor mit einem jedenfalls abschnittsweise von einem Gehäuse des Antriebsmotors umfassten Stator, welcher wenigstens eine Wicklung aufweist, mit einem an einer Welle des Antriebsmotors drehbar in Bezug zum Stator gehaltenen Rotor und mit mindestens einem Lager für die Welle, umfassend elastische Mittel zum Stützen von wenigstens einzelnen Funktionskomponenten des Antriebsmotors und umfassend ein dem Antriebsmotor zugeordnetes dezentrales Kontrollmodul, welches mit dem Antriebsmotor einerseits und mit mindestens einem Sensor der Antriebsanordnung andererseits zusammenwirkt und welches Mittel zur Kommunikation mit einer übergeordneten Zentralkontrolleinrichtung aufweist, wobei mindestens ein zum Stützen der Welle vorgesehenes Lager über die elastischen Mittel nachgiebig in Bezug zu dem Stator an dem Gehäuse abgestützt ist derart, dass die Welle mit dem Rotor relativ zu dem Stator beweglich gehalten ist, dass als Antriebsmotor ein elektrischer Synchronmotor vorgesehen ist und dass über einen ersten Sensor eine Position der Welle relativ zu dem Gehäuse und/oder über einen zweiten Sensor ein Drehwinkel der Welle erfassbar sind.

IPC 8 full level
H02K 7/08 (2006.01); **D01H 1/244** (2006.01); **H02K 5/173** (2006.01); **H02K 7/09** (2006.01); **H02K 16/04** (2006.01); **H02K 11/20** (2016.01)

CPC (source: EP)
B65H 51/06 (2013.01); **D01H 13/02** (2013.01); **D01H 13/104** (2013.01); **H02K 5/1732** (2013.01); **H02K 7/09** (2013.01); **H02K 16/04** (2013.01); **B65H 2701/31** (2013.01); **H02K 11/20** (2016.01)

Cited by
WO2019038631A1; WO2019038630A1; WO2019111090A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 2999096 A2 20160323; **EP 2999096 A3 20160406**; CN 105449908 A 20160330; DE 102014013652 A1 20160324

DOCDB simple family (application)
EP 15185377 A 20150916; CN 201510598431 A 20150918; DE 102014013652 A 20140921