

Title (en)
LOCKING DEVICE FOR A MOTOR VEHICLE COMPONENT

Title (de)
SPERRWERK FÜR EINE KRAFTFAHRZEUGKOMPONENTE

Title (fr)
MECANISME DE VERROUILLAGE POUR UN COMPOSANT DE VEHICULE AUTOMOBILE

Publication
EP 3012392 A1 20160427 (DE)

Application
EP 15187576 A 20150930

Priority
DE 202014105005 U 20141020

Abstract (en)
[origin: US2016108653A1] A detent mechanism for a motor vehicle component has a pivotable holding part and a pivotable blocking part. The holding part is pivotable into a closing position and an open position about a holding part axis. A blocking state is produced by the blocking part being pivotable into a blocking position in which a blocking surface of the blocking part and a blocking surface of the holding part are in blocking engagement with each other and block a pivoting movement of the holding part out of the closing position in the direction of the open position. The blocking part is pivotable into a release position in which the blocking surfaces are disengaged from each other and release the holding part. In some cases, in the blocking state, a supporting surface of the blocking part and a supporting surface of the holding part are in axially supporting engagement with each other.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Sperrwerk für eine Kraftfahrzeugkomponente, insbesondere ein Kraftfahrzeugschloss (2), mit einem schwenkbaren Halteteil (4) und einem schwenkbaren Sperrteil (6), wobei das Halteteil (4) in eine Schließstellung, insbesondere eine Vorschließstellung und eine Hauptschließstellung, und eine Offenstellung um eine Halteteilachse (4a) schwenkbar ist, wobei zur Erzeugung eines Sperrzustands das Sperrteil (6) in eine Sperrstellung schwenkbar ist, in der eine Sperrfläche (7) des Sperrteils (6) und eine Sperrfläche (8, 9) des Halteteils (4) miteinander in sperrendem Eingriff stehen und eine Schwenkbewegung des Halteteils (4) aus der Schließstellung heraus in Richtung der Offenstellung sperren, wobei das Sperrteil (6) in eine Freigabestellung schwenkbar ist, in der die Sperrflächen (7; 8, 9) außer Eingriff voneinander stehen und das Halteteil (4) freigeben. Es wird vorgeschlagen, dass im Sperrzustand zur Begrenzung eines bezogen auf die Halteteilachse (4a) axialen Versatzes zwischen den Sperrflächen (7; 8, 9) eine Stützfläche (13) des Sperrteils (6) und eine Stützfläche (14, 15) des Halteteils (4) miteinander in axial abstützendem Eingriff stehen oder in axial abstützenden Eingriff bringbar sind.

IPC 8 full level
E05B 85/26 (2014.01); **E05B 77/04** (2014.01); **E05B 85/24** (2014.01); **E05B 77/10** (2014.01)

CPC (source: EP US)
E05B 77/04 (2013.01 - EP US); **E05B 85/243** (2013.01 - EP US); **E05B 85/26** (2013.01 - EP US); **E05C 19/02** (2013.01 - US); **E05B 77/10** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)
DE 202013004589 U1 20140818 - BROSE SCHLIESSSYSTEME GMBH [DE]

Citation (search report)
• [X] FR 1594900 A 19700608
• [X] EP 1067261 A1 20010110 - MERITOR LIGHT VEHICLE SYS LTD [GB]
• [X] DE 102009048222 A1 20110414 - BOECO BOEDDECKER & CO GMBH & CO KG [DE]
• [X] DE 102008023490 A1 20091119 - GM GLOBAL TECH OPERATIONS INC [US]
• [X] DE 3839568 A1 19900531 - WITTE & CO EWALD [DE]
• [X] JP S4613132 Y1 19710511
• [X] DE 19631262 A1 19980205 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
DE 202014105005 U1 20160122; CN 105525802 A 20160427; EP 3012392 A1 20160427; EP 3012392 B1 20180124; US 2016108653 A1 20160421

DOCDB simple family (application)
DE 202014105005 U 20141020; CN 201510678481 A 20151020; EP 15187576 A 20150930; US 201514918235 A 20151020