

Title (en)

Forcibly spread frame for a rail vehicle and rail vehicle with such a frame

Title (de)

Zwangsgespreiztes Fahrgestell für ein Schienenfahrzeug und Schienenfahrzeug mit einem solchen Fahrgestell

Title (fr)

Châssis à écartement forcé pour un véhicule sur rail et véhicule sur rail doté d'un tel châssis

Publication

**EP 3031693 A1 20160615 (DE)**

Application

**EP 14197476 A 20141211**

Priority

EP 14197476 A 20141211

Abstract (en)

[origin: CN105691413A] The invention provides a frame for a rail vehicle, the frame comprises thereon at least four rail wheels (1a, 1b) arranged on at least two axes (2, 3) each having a variable wheel track and a spreader which spreads the rail wheels (1a, 1b) of the respective axes (2, 3) toward an enlarged wheel track, the frame also comprises a guiding part which is changed and improved relative to the variable wheel track of the axle in the prior art, the guiding plate used in the invention is not disclosed in the prior art and can work reliably in damaged rails and areas having a small bending radius. With respect to the rail vehicle, at least two axes (2, 3) each having the variable wheel track are connected through connecting mechanisms (8a, 8b) in such a way that the axes (2, 3) has the smallest wheel track, and the wheel track can be used for presetting other axes (2, 3).

Abstract (de)

Mit der Erfindung wird ein Fahrgestell für ein Schienenfahrzeug mit daran an wenigstens zwei Achsen (2, 3) mit jeweils variabler Spurweite angeordneten wenigstens vier Schienenlaufrädern (1a, 1b) und mit einer Spreizeinrichtung, welche die Schienenlaufräder (1a, 1b) der jeweiligen Achsen (2, 3) in Richtung einer vergrößerten Spurweite spreizt, geschaffen, das eine gegenüber dem Stand der Technik dahingehend veränderte und verbesserte Führung der variablen Spurweite der Achsen aufweist, als dass es ohne die aus dem Stand der Technik bekannten und dort verwendeten Führungsschwerter auskommt und insoweit auch im Bereich von eng verbauten Schienen sowie engen Kurvenradien zuverlässig funktioniert. Zu diesem Zweck sind wenigstens zwei in ihrer Spurweite jeweils variable Achsen (2, 3) des Fahrgestells über einen Kopplungsmechanismus (8a, 8b) derart gekoppelt, dass diejenige Achse (2, 3) die die geringste Spurweite aufweist, diese Spurweite auch für die weitere(n) Achse(n) (2, 3) vorgibt.

IPC 8 full level

**B61F 7/00** (2006.01)

CPC (source: CN EP)

**B61F 7/00** (2013.01 - CN EP); **E01B 31/17** (2013.01 - CN); **E01B 2203/141** (2013.01 - CN)

Citation (applicant)

- EP 0708205 A1 19960424 - POMIKACSEK JOSEF [AT]
- EP 2347941 A1 20110727 - STAHLBERG ROENSCH GMBH & CO KG [DE]

Citation (search report)

- [X] EP 2412871 A1 20120201 - VOSSLOH HIGH SPEED GRINDING GMBH [DE]
- [AD] EP 2347941 A1 20110727 - STAHLBERG ROENSCH GMBH & CO KG [DE]
- [A] EP 1340663 A1 20030903 - SIEMENS AG [DE]
- [A] EP 1340664 A1 20030903 - SIEMENS AG [DE]

Cited by

EP4153463A4; CN107143356A; CN113832791A; CN112829791A; LT6694B; WO2019108583A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

**EP 3031693 A1 20160615**; **EP 3031693 B1 20181121**; CN 105691413 A 20160622; CN 105691413 B 20190111

DOCDB simple family (application)

**EP 14197476 A 20141211**; CN 201510915407 A 20151210