

Title (en)  
Lock for a door of a motor vehicle

Title (de)  
Schloss für einen Öffnungsflügel eines Kraftfahrzeugs

Title (fr)  
Serrure pour un ouvrant de véhicule automobile

Publication  
**EP 3032010 A1 20160615 (FR)**

Application  
**EP 14306994 A 20141210**

Priority  
EP 14306994 A 20141210

Abstract (en)  
[origin: WO2016091587A1] A lock (1) for a motor vehicle door (2) comprising: a movable control means (13), an opening lever (15) for opening said door (2) intended to allow the door (2) to open, comprising a cam (17) movable in rotation about an axis of rotation (18) and attached to said control means (13) at an attachment area (19) so as to be driven in rotation when the control means (13) is moved, a blocking means (21) configured to assume an active blocking position in which said blocking means (21) blocks said cam (17) and an idle position in which said blocking means (21) is in contact with the cam (17) on a cam profile (25) and allows said cam (17) to move, an elastic return means (23) configured to bring said blocking means (21) to bear on the cam profile (25), the cam profile (25) comprising a knee (15a) configured to bring the blocking means (21) from the idle position to the active blocking position when the cam (17) pivots about the axis of same (18) towards the direction of opening of the door (2) with an acceleration greater than a predefined threshold value.

Abstract (fr)  
Serrure (1) pour un ouvrant (2) de véhicule automobile comportant : - un moyen de commande (13) mobile, - un levier d'ouverture (15) dudit ouvrant (2) destiné à permettre l'ouverture de l'ouvrant(2) comprenant une came (17) mobile en rotation selon un axe de rotation (18) et fixée audit moyen de commande (13) au niveau d'une zone de fixation (19) de sorte à être entraîné en rotation lors du déplacement du moyen de commande (13), - un moyen de blocage (21) configuré pour prendre une position active de blocage dans laquelle ledit moyen de blocage (21) vient bloquer ladite came (17) et une position de repos dans laquelle ledit moyen de blocage (21) est en contact avec la came (17) sur un profil de came (25) et autorise le mouvement de ladite came (17), - un moyen de retour élastique (23) configuré pour mettre ledit moyen de blocage (21) en appui sur le profil de came (25), le profil de came (25) comprenant une rupture de pente (15a) configurée pour amener le moyen de blocage (21) de la position de repos à la position active de blocage lorsque la came (17) pivote autour de son axe (18) vers le sens de l'ouverture de l'ouvrant (2) avec une accélération supérieure à une valeur seuil prédéterminée.

IPC 8 full level  
**E05B 77/06** (2014.01)

CPC (source: CN EP)  
**E05B 77/06** (2013.01 - CN EP)

Citation (search report)  
• [A] DE 202012007232 U1 20131028 - BROSE SCHLIESSSYSTEME GMBH [DE]  
• [A] EP 1518983 A2 20050330 - KIEKERT AG [DE]  
• [A] DE 19803871 A1 19990812 - DAIMLER CHRYSLER AG [DE]

Cited by  
CN108534858A

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 3032010 A1 20160615; EP 3032010 B1 20170329**; CN 107002429 A 20170801; CN 107002429 B 20190416; EP 3230541 A1 20171018; JP 2017538879 A 20171228; JP 6646670 B2 20200214; WO 2016091587 A1 20160616

DOCDB simple family (application)  
**EP 14306994 A 20141210**; CN 201580067795 A 20151125; EP 15798478 A 20151125; EP 2015077611 W 20151125; JP 2017529673 A 20151125