

Title (en)

MOTORIZED BOGIE FOR A LOW FLOOR RAILWAY VEHICLE

Title (de)

MOTORISIERTES DREHGESTELL FÜR EIN SCHIENENFAHRZEUG MIT NIEDERFLUREINSTIEG

Title (fr)

BOGIE MOTORISÉ POUR UN VÉHICULE FERROVIAIRE À PLANCHER SURBAISSÉ

Publication

EP 3034375 A1 20160622 (FR)

Application

EP 15197584 A 20151202

Priority

FR 1462449 A 20141215

Abstract (en)

[origin: US2016167681A1] A bogie includes a chassis, including two beams, two crosspieces, two axle structures, each including two journal boxes, and a transverse axle shaft, extending in the transverse direction between two ends each supporting a respective wheel, the wheels defining an inner space between them, defined in the transverse direction between the wheels of a same axle shaft, and defined in the longitudinal direction between the two axle shafts, at least one motor supported by one of the crosspieces of the chassis, arranged in the inner space defined by the wheels, and including a coupling shaft, and at least one reducer. The bogie includes a primary suspension, including flexible mountings arranged between the crosspieces and the beams of the chassis, the reducer is arranged outside the inner space, the coupling shaft of the motor extending from the motor beyond one of the corresponding beams to the reducer.

Abstract (fr)

Ce bogie comprend un châssis, comportant deux longerons, deux traverses, deux supports, deux structures d'essieux, comprenant chacune deux boîtes d'essieu, et un arbre d'essieu transversal, s'étendant dans la direction transversale entre deux extrémités portant chacune une roue respective, les roues définissant entre elles un espace intérieur, délimité dans la direction transversale entre les roues d'un même arbre d'essieu, et délimité dans la direction longitudinale entre les deux arbres d'essieux, au moins un moteur porté par l'une des traverses du châssis, agencé dans l'espace intérieur délimité par les roues, et comportant un arbre d'accouplement, au moins un réducteur. Le bogie comporte des moyens de suspension primaires, comportant des premiers éléments de suspension agencés entre les traverses et les longerons du châssis, le réducteur est agencé à l'extérieur dudit espace intérieur, l'arbre d'accouplement du moteur s'étendant depuis le moteur au-delà de l'un des longerons correspondant jusqu'au réducteur.

IPC 8 full level

B61C 9/50 (2006.01); **B61F 3/04** (2006.01); **B61F 5/52** (2006.01)

CPC (source: EP RU US)

B61C 9/50 (2013.01 - EP RU US); **B61F 3/00** (2013.01 - US); **B61F 3/04** (2013.01 - EP RU US); **B61F 5/08** (2013.01 - US); **B61F 5/52** (2013.01 - EP RU US)

Citation (search report)

- [A] DE 4139228 C1 19921217
- [A] CN 103832440 A 20140604 - GUANGZHOU ELECTRICAL LOCOMOTIVE CO LTD
- [A] FR 2826328 A1 20021227 - ALSTOM [FR]
- [A] RU 2294292 C1 20070227 - RUBIN AOZT [RU]

Cited by

EP4074572A1; FR3121651A1; WO2016202942A1; WO2024041840A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3034375 A1 20160622; **EP 3034375 B1 20170712**; BR 102015031306 A2 20160906; BR 102015031306 B1 20220927; ES 2643053 T3 20171121; FR 3029879 A1 20160617; FR 3029879 B1 20170113; KR 102466808 B1 20221111; KR 20160072799 A 20160623; RU 2015153629 A 20170619; RU 2015153629 A3 20190606; RU 2694991 C2 20190718; TN 2015000532 A1 20160629; US 10065662 B2 20180904; US 2016167681 A1 20160616

DOCDB simple family (application)

EP 15197584 A 20151202; BR 102015031306 A 20151214; ES 15197584 T 20151202; FR 1462449 A 20141215; KR 20150178343 A 20151214; RU 2015153629 A 20151214; TN 2015000532 A 20151207; US 201514969412 A 20151215