Title (en)

DOOR HANDLE ASSEMBLY FOR A MOTOR VEHICLE

Title (de)

TÜRGRIFFANORDNUNG FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG

Title (fr)

SYSTÈME DE POIGNÉE DE PORTE DE VÉHICULE

Publication

EP 3048227 A1 20160727 (DE)

Application

EP 16150117 A 20160105

Priority

DE 102015000267 A 20150116

Abstract (en)

[origin: CN105804534A] The invention discloses a door handle device (3) for an automobile, having a handle (4), a carrier (7), a deflection rod (6) and a tower-shaped object (8); the handle (4) can be rotatably supported on the carrier (7) within a range of an end of a first handle (11) and performs moving coupling with the deflection rod in the range of the end of a second handle. The invention provides a door handle device, wherein a sliding plate member (17) is arranged on the carrier and can move between the locking position and an installation position; the locking position locks the tower-shaped object (8) inside the carrier (7); the installation position releases the tower-shaped object (8); the sliding element (17) is configured to prevent the handle (4) from moving toward the tower-shaped object (8) along the vertical direction of the carrier (7) and prevents the tower-shaped object from transversely moving relative to the carrier (7).

Abstract (de)

Bei einer Türgriffanordnung (3) für ein Kraftfahrzeug (1), die eine Handhabe (4), einen Träger (7), einen Umlenkhebel (6) und einen Turm (8) aufweist, wobei die Handhabe (4) im Bereich ihres ersten Griffendes (11) drehbar an dem Träger (7) gelagert ist und im Bereich ihres zweiten Griffendes (12) mit dem Umlenkhebel (6) bewegungsgekoppelt ist, soll eine Lösung geschaffen werden, durch die auf konstruktiv einfache Weise eine Türgriffanordnung bereitstellt, die kostengünstig in ihrer Herstellung ist und bei der die Handhabe einfach, schnell und bequem an dem Träger zu montieren ist. Dies wird dadurch erreicht, dass ein Schieberelement (17) am Träger (7) angeordnet ist, das an dem Träger (7) zwischen einer den Turm (8) im Träger (7) verriegelnden Verriegelungsposition und einer den Turm (8) freigebenden Montageposition beweglich ist, wobei das Schieberelement (17) in der Verriegelungsposition sowohl eine in Längsrichtung (99) des Trägers (7) zum Turm (8) hin gerichtete Bewegung der Handhabe (4) als auch eine quer zum Träger (7) gerichtete Bewegung des Turms (8) blockierend ausgebildet ist.

IPC 8 full level

E05B 79/06 (2014.01); **E05B 85/06** (2014.01); **E05B 85/16** (2014.01)

CPC (source: CN EP)

E05B 79/06 (2013.01 - CN EP); **E05B 85/06** (2013.01 - EP); **E05B 85/10** (2013.01 - CN); **E05B 85/16** (2013.01 - CN EP)

Citation (applicant)

DE 102005049027 A1 20070412 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH [DE]

Citation (search report)

- [X] DE 102012211371 A1 20130328 - MAGNA MIRRORS HOLDING GMBH [DE]
- [A] EP 1632627 A1 20060308 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH [DE]
- [A] US 6523871 B1 20030225 - JOSSERAND LUC [IT]

Cited by

EP3940178A1; EP3575524A1; FR3081488A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3048227 A1 20160727; **EP 3048227 B1 20180606**; CN 105804534 A 20160727; CN 105804534 B 20200602; DE 102015000267 A1 20160721

DOCDB simple family (application)

EP 16150117 A 20160105; CN 201610013808 A 20160108; DE 102015000267 A 20150116