

Title (en)  
DOOR HANDLE ASSEMBLY FOR A MOTOR VEHICLE

Title (de)  
TÜRGRIFFANORDNUNG FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG

Title (fr)  
SYSTÈME DE POIGNÉE DE PORTE DE VÉHICULE

Publication  
**EP 3054069 A1 20160810 (DE)**

Application  
**EP 16152966 A 20160127**

Priority  
DE 102015101733 A 20150206

Abstract (en)  
[origin: US2016230429A1] A vehicle door handle assembly includes an actuating element, which is actuated by a user gripping the handle from behind. The actuating element protrudes outward through a recess in the handle from an inner cavity through a wall of the handle over an outer contour of the handle. The actuating element is movable through the recess in the direction of the handle inner cavity against an elastic restoring force. The actuating element is at least in sections made of a metal. Located inside the handle is a stationary electric module with an inductive distance sensor so that when the actuating element moves, the distance of the actuating element in relation to the inductive distance sensor changes. An evaluation unit detects the signals of the inductive distance sensor, detects an actuation as a function of the signals, and provides an output signal.

Abstract (de)  
Eine Fahrzeugtürgriffanordnung (1) mit einer Handhabe (3), wobei an einer hintergreifbaren Seite der Handhabe (3) ein Betätigungselement (4, 9, 11) angeordnet ist, welches von einem Bediener beim Hintergreifen der Handhabe (3) betätigbar ist. Das Betätigungselement (4, 9, 11) ragt durch eine Ausnehmung in der Handhabe (3) von einem inneren Hohlraum der Handhabe (3) durch eine Wandung der Handhabe (3) über die Außenkontur der Handhabe (3) hinaus nach außen hindurch. Das Betätigungselement (4, 9, 11) ist im Inneren der Handhabe (3) so aufgenommen, dass das Betätigungselement (4, 9, 11) zur Betätigung durch die Ausnehmung in Richtung des Inneren der Handhabe (3) entgegen einer elastischen Rückstellkraft bewegbar ist. Das Betätigungselement (4, 9, 11) ist wenigstens abschnittsweise aus Metall gebildet und im Inneren der Handhabe (3) ist eine elektrische Baugruppe mit wenigstens einem induktiven Abstandssensor ortsfest angeordnet, so dass sich der Abstand des Betätigungselement (4, 9, 11) gegenüber dem induktiven Abstandssensor bei Bewegung des Betätigungselements (4, 9, 11) verändert, wobei eine Auswerteschaltung die Signale des induktiven Abstandssensors erfasst und eine Betätigung in Abhängigkeit von den Signalen erfasst und ein Ausgangssignal bereitstellt.

IPC 8 full level  
**E05B 81/76** (2014.01); **E05B 17/10** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**E05B 81/64** (2013.01 - US); **E05B 81/76** (2013.01 - EP US); **E05B 85/16** (2013.01 - US); **E05B 17/10** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)  
EP 0584499 A1 19940302 - BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG [DE]

Citation (search report)  
• [Y] EP 1763048 A1 20070314 - AISIN SEIKI [JP]  
• [Y] DE 202014105458 U1 20141120 - FORD GLOBAL TECH LLC [US]  
• [YA] EP 2088267 A2 20090812 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH & [DE]  
• [YA] EP 1460204 A2 20040922 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH [DE]  
• [YA] EP 1167666 A1 20020102 - KIEKERT AG [DE]  
• [YA] DE 102013212083 A1 20140102 - FORD GLOBAL TECH LLC [US]  
• [A] DE 102012106526 A1 20140123 - HUF HUELSBECK & FUERST GMBH [DE]

Cited by  
CN111971441A; FR3065418A1; FR3096711A1; CN113924403A; EP3721034A4; US10647290B2; WO2018197771A1; WO2020239756A1; US11739573B2; US12044047B2

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 3054069 A1 20160810**; **EP 3054069 B1 20180627**; DE 102015101733 A1 20160811; US 2016230429 A1 20160811; US 9995065 B2 20180612

DOCDB simple family (application)  
**EP 16152966 A 20160127**; DE 102015101733 A 20150206; US 201615014860 A 20160203