

Title (en)

DOOR CONTROL SYSTEM AND METHODS FOR THE JOINT CONTROL OF VEHICLE AND PLATFORM DOORS

Title (de)

TÜRSTEUERUNGSSYSTEM UND VERFAHREN ZUR GEMEINSAMEN ANSTEUERUNG VON FAHRZEUG- UND BAHNSTEIGTÜREN

Title (fr)

SYSTEME DE COMMANDE DE PORTE ET PROCEDE DE COMMANDE COMMUNE DE PORTES DE VEHICULE ET DE QUAI

Publication

EP 3124350 A1 20170201 (DE)

Application

EP 15179344 A 20150731

Priority

EP 15179344 A 20150731

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Türsteuersystem, umfassend ein Fahrzeug (10) zur Personenbeförderung, insbesondere ein Schienenfahrzeug, mit wenigstens einer Fahrzeugschleuse (11;12;13) und einen Bahnsteig (20) mit einer Zugangsschutteinrichtung (30), wobei die Zugangsschutteinrichtung (30) wenigstens eine Bahnsteigschleuse (31 ;32;33) aufweist, und jeder Fahrzeugschleuse (11;12;13) ein Fahrzeugschleuseaktor (51;52;53) mit Mitteln zur Bewegung der jeweiligen Fahrzeugschleuse (11;12;13) und jeder Bahnsteigschleuse (31 ;32;33) ein Bahnsteigschleuseaktor (41 ;42;43) mit Mitteln zur Bewegung der jeweiligen Bahnsteigschleuse (31;32;33) zugeordnet ist. Eine zentrale Türsteuereinheit (50) des Fahrzeugs ist dazu ausgebildet, sowohl den wenigstens einen Fahrzeugschleuseaktor (51;52;53) als auch den wenigstens einen Bahnsteigschleuseaktor (41;42;43) anzusteuern. Dabei besteht eine erste Kommunikationsverbindung (60) zwischen der zentralen Türsteuereinheit (50) und dem wenigstens einen Fahrzeugschleuseaktor (51 ;52;53), über welche Steuerbefehle für eine Bewegung einer Fahrzeugschleuse (11;12;13) an den jeweiligen Fahrzeugschleuseaktor (51;52;53) übermittelbar sind. Für die Ansteuerung des wenigstens einen Bahnsteigschleuseaktors (41 ;42;43) wird eine temporäre zweite Kommunikationsverbindung (40;61) zwischen der zentralen Türsteuereinheit (50) und dem wenigstens einen Bahnsteigschleuseaktor (41;42;43) hergestellt, über welche Steuerbefehle für eine Bewegung einer Bahnsteigschleuse (31 ;32;33) von der zentralen Türsteuereinheit (50) an den jeweiligen Bahnsteigschleuseaktor (41 ;42;43) übermittelbar sind. Die Erfindung betrifft ferner ein Verfahren zur gemeinsamen Ansteuerung von Fahrzeugschleusen (11;12;13) und Bahnsteigschleusen (31 ;32;33) über eine zentrale Türsteuerung (50) des Fahrzeugs (10.)

IPC 8 full level

B61B 1/02 (2006.01)

CPC (source: EP)

B61B 1/02 (2013.01)

Citation (applicant)

- EP 2708432 A1 20140319 - PINTSCH BAMAG AG [DE]
- EP 2509842 B1 20140115 - PINTSCH BAMAG AG [DE]

Citation (search report)

- [XD] EP 2509842 B1 20140115 - PINTSCH BAMAG AG [DE]
- [XI] DE 102004045558 B3 20050908 - SIEMENS AG [DE]
- [A] JP 2001010485 A 20010116 - KAWASAKI HEAVY IND LTD
- [A] WO 2014088305 A1 20140612 - KOREA TRANSP INST [KR]

Cited by

CN112664094A; CN113882775A; CN115306252A; CN113374379A; DE102017217074A1; CN114044006A; CN115559634A; US11299181B2; US10507765B2; US10882448B2

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3124350 A1 20170201; EP 3124350 B1 20180912; ES 2700538 T3 20190218; PL 3124350 T3 20190228

DOCDB simple family (application)

EP 15179344 A 20150731; ES 15179344 T 20150731; PL 15179344 T 20150731