

Title (en)

METHOD OF MANUFACTURING A SUPPORT STRUCTURE FOR A PERSON TRANSPORT INSTALLATION

Title (de)

VERFAHREN ZUM HERSTELLEN EINES TRAGWERKS FÜR EINE PERSONENTRANSPORTANLAGE

Title (fr)

PROCEDE DE FABRICATION D'UNE OSSATURE PORTEUSE POUR UNE INSTALLATION DE TRANSPORT DE PERSONNES

Publication

EP 3150540 A1 20170405 (DE)

Application

EP 15187461 A 20150929

Priority

EP 15187461 A 20150929

Abstract (de)

Es wird ein Verfahren zum Herstellen eines Tragwerks (1) für eine Personentransportanlage beschrieben. Das Tragwerk (1) weist dabei ein Fachwerk (3) aus miteinander verbundenen lasttragenden Fachwerkkomponenten (5) einschließlich Obergurten (7), Untergurten (9), Querstreben (11), Diagonalstreben (13) und Stehern (15) auf. Das Verfahren weist auf: Bereitstellen mehrerer einzelner Fachwerkkomponenten (5) mit darin ausgebildeten Verbindungsöffnungen (39); und Zusammenbau des Fachwerks (3) durch Verbinden der Fachwerkkomponenten (5) miteinander mittels lasttragender Verbinderkomponenten (27), indem jeweils eine Verbinderkomponente (27) durch angrenzend aneinander angeordnete Verbindungsöffnungen (39) wenigstens zweier benachbarter Fachwerkkomponenten (5) hindurchgreifend angeordnet wird und dann hinsichtlich ihrer Außengeometrie verformt wird. Die Verbinderkomponenten (27) sind derart ausgebildet und werden beim Verbinden von Fachwerkkomponenten (5) derart verformt, dass sie die von ihnen durchgriffenen Verbindungsöffnungen (39) nach dem Verbinden der Fachwerkkomponenten (5) vollständig und spielfrei ausfüllen und die Fachwerkkomponenten (5) in allen Raumrichtungen formschlüssig miteinander verbinden und die Fachwerkkomponenten (5) beim Verbinden der Fachwerkkomponenten (5) relativ zueinander positionieren. Aufgrund der Verwendung spezieller lasttragender und positionsjustierender Verbinderkomponenten (27) kann das beschriebene Tragwerk (1) sehr einfach und mit hoher Präzision zusammengebaut werden, auch von nicht speziell zertifizierten Fachkräften und vorzugsweise direkt benachbart zu einem Montageort innerhalb eines Bauwerks. Dadurch können Planung-, Transport- und Arbeitskosten reduziert werden.

IPC 8 full level

B66B 23/00 (2006.01)

CPC (source: EP)

B66B 23/00 (2013.01)

Citation (applicant)

- WO 2013029979 A1 20130307 - INVENTIO AG [CH], et al
- WO 2011073708 A1 20110623 - OTIS ELEVATOR CO [US], et al
- US 2527307 A 19501024 - HUCK LOUIS C

Citation (search report)

- [X] CN 201942404 U 20110824 - HONGYUN AUTO CO LTD
- [Y] US 4958473 A 19900925 - IYODA HIROUMI [JP]
- [AD] WO 2011073708 A1 20110623 - OTIS ELEVATOR CO [US], et al
- [Y] "Huck BOM - The highest strength blind fasteners in the world.", 15 April 2015 (2015-04-15), XP055261721, Retrieved from the Internet <URL:https://www.alcoa.com/fastening_systems_and_rings/commercial/catalog/pdf/huck/en/AF201_Bom_Brochure.pdf> [retrieved on 20160331]
- [Y] "Hollo-Bolt - The Original Expansion Bolt for Structural Steel", 15 June 2012 (2012-06-15), XP055261728, Retrieved from the Internet <URL:http://www.ancon.com.au/downloads/s3/11/hollo-bolt.pdf> [retrieved on 20160331]

Cited by

CN110449785A; EP4353656A1; WO2024078847A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3150540 A1 20170405

DOCDB simple family (application)

EP 15187461 A 20150929