

Title (en)

GATE, ESPECIALLY SECTIONAL GATE AND GATE DRIVE

Title (de)

TOR, INSBESONDERE SEKTIONALTOR UND TORANTRIEB

Title (fr)

PORTE, EN PARTICULIER PORTE À SECTIONS ET ENTRAÎNEMENT DE PORTE

Publication

EP 3179022 A1 20170614 (DE)

Application

EP 16193950 A 20161014

Priority

- DE 102015016026 A 20151211
- DE 102016006706 A 20160601

Abstract (de)

Die vorliegende Erfindung betrifft ein Tor (1), insbesondere ein Sektionaltor, umfassend ein Torblatt (2), das mehrere miteinander verbundene Paneele (21,22,23) aufweist, Laufrollenpaare (31,32,33), die mit einem der mehreren Paneele (21,22,23) in Verbindung stehen und die dazu ausgelegt sind, ein jeweiliges Paneel (21,22,23) in Führungsschienen (41,42,43) zu führen, wobei das Tor (1) ein oberstes Laufrollenpaar (33), ein unterstes Laufrollenpaar (31) und mindestens ein mittleres Laufrollenpaar (32) umfasst, und das oberste Laufrollenpaar (33), das unterste Laufrollenpaar (31) und das mindestens eine mittlere Laufrollenpaar (32) jeweils in separaten Führungsschienen (41,42,43) verlaufen, und wobei die Führungsschienen (43) des obersten Laufrollenpaars (33) einen Verlauf aufweisen, der in einem Abschnitt eine muldenartige Form (5) besitzt.

IPC 8 full level

E05D 15/24 (2006.01); **E05F 15/668** (2015.01)

CPC (source: EP)

E05D 15/246 (2013.01); **E05F 15/668** (2015.01); **E05Y 2800/75** (2013.01); **E05Y 2900/106** (2013.01)

Citation (applicant)

- DE 202006013676 U1 20070606 - HOERMANN KG ANTRIEBSTECHNIK [DE]
- DE 202008001121 U1 20090618 - MARANTEC ANTRIEB STEUERUNG [DE]

Citation (search report)

[XDAI] DE 202008001121 U1 20090618 - MARANTEC ANTRIEB STEUERUNG [DE]

Cited by

CN114809844A

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3179022 A1 20170614; **EP 3179022 B1 20200304**; PL 3179022 T3 20200824

DOCDB simple family (application)

EP 16193950 A 20161014; PL 16193950 T 20161014