Title (en)

PUBLIC TRANSPORT VEHICLE, IN PARTICULAR RAIL VEHICLE OR BUS, AND METHOD FOR PRODUCING THE VEHICLE

Title (de)

FAHRZEUG FÜR DEN ÖFFENTLICHEN PERSONENVERKEHR, INSBESONDERE SCHIENENFAHRZEUG ODER OMNIBUS, UND VERFAHREN ZUM HERSTELLEN DES FAHRZEUGS

Title (fr)

VÉHICULE POUR LE TRANSPORT PUBLIC DE VOYAGEURS, EN PARTICULIER VÉHICULE FERROVIAIRE OU AUTOBUS ET PROCÉDÉ DE FABRICATION DU VÉHICULE

Publication

EP 3208169 A1 20170823 (DE)

Application

EP 17156248 A 20170215

Priority

DE 102016202341 A 20160216

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Fahrzeug für den öffentlichen Personenverkehr, insbesondere Schienenfahrzeug oder Omnibus, mit einem Wagenkasten (102), der einen Innenraum mit einem Fußboden (104) und wenigstens eine Türöffnung für eine Einstiegstür (105) aufweist, wobei - der Innenraum einen Einstiegsbereich aufweist, über den durch die Türöffnung in das Fahrzeug einsteigende Personen einen Reisebereich erreichen können und/oder über den Personen aus dem Reisebereich die Türöffnung erreichen können, - der Fußboden an der Türöffnung ein erstes Höhenniveau hat, das über/unter einem zweiten Höhenniveau eines Fußbodenbereichs in einem Abstand zu der Türöffnung liegt, - der Fußboden in dem Einstiegsbereich eine erste Rampe (32) aufweist, über die der Fußboden von dem ersten Höhenniveau zu dem zweiten Höhenniveau ansteigt/abfällt, - ein Fußboden-Oberflächenbereich der ersten Rampe (32) sich in einem Verlauf der ersten Rampe (32) von dem ersten Höhenniveau zu dem zweiten Höhenniveau mit einer größten Neigung der ersten Rampe (32) in einer entsprechenden Richtung größter Neigung von dem ersten Höhenniveau zu dem zweiten Höhenniveau erstreckt, - ein seitlicher Rand (33) der ersten Rampe (32) in einem Randverlauf von dem ersten Höhenniveau zu dem zweiten Höhenniveau verläuft und die erste Rampe (32) an dem seitlichen Rand (33) an eine Stufe und/oder zumindest an eine weitere Rampe mit anderer Neigungsrichtung als die Richtung größter Neigung der ersten Rampe (32) angrenzt und/oder einen Außenrand des Fußbodens bildet, - der seitliche Rand der ersten Rampe (32) sich in einer Draufsicht von oben betrachtet zumindest in einem Abschnitt seines Randverlaufs von dem ersten Höhenniveau zu dem zweiten Höhenniveau von einer geraden Neigungslinie der ersten Rampe (32) entfernt, die sich in der Richtung größter Neigung der ersten Rampe (32) erstreckt.

IPC 8 full level

B61D 1/00 (2006.01); **B60P 1/00** (2006.01); **B61D 23/00** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61D 1/00 (2013.01); **B61D 23/00** (2013.01)

Citation (applicant)

- WO 2007074145 A1 20070705 - BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE], et al
- WO 2012117093 A1 20120907 - BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE], et al

Citation (search report)

- [X] DE 9315830 U1 19931223 - MANN MICHAEL [DE], et al
- [Y] FR 2976891 A1 20121228 - ALSTOM TRANSPORT SA [FR]
- [YD] WO 2012117093 A1 20120907 - BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE], et al
- [A] US 1161903 A 19151130 - SMITH WARREN M [US]
- [AD] WO 2007074145 A1 20070705 - BOMBARDIER TRANSP GMBH [DE], et al

Cited by

CN108860190A

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3208169 A1 20170823; **EP 3208169 B1 20201014**; DE 102016202341 A1 20170817; ES 2834966 T3 20210621; PL 3208169 T3 20210419

DOCDB simple family (application)

EP 17156248 A 20170215; DE 102016202341 A 20160216; ES 17156248 T 20170215; PL 17156248 T 20170215