

Title (en)

METHOD AND SYSTEM FOR OPERATING A CONFINED TRACK SECTION WITH A NUMBER OF POINTS ASSEMBLED THEREIN

Title (de)

VERFAHREN UND SYSTEM ZUM BETREIBEN EINES IN SICH ABGEGRENZTEN GLEISBEREICHS MIT EINER ANZAHL VON DARIN ANGEORDNETEN WEICHEN

Title (fr)

PROCEDE ET SYSTEME DE FONCTIONNEMENT D'UNE ZONE DE VOIE DELIMITEE COMPRENANT UNE PLURALITE D'AIGUILLES Y DISPOSEES

Publication

EP 3210847 A1 20170830 (DE)

Application

EP 16156826 A 20160223

Priority

EP 16156826 A 20160223

Abstract (de)

Der vorliegenden Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Verfahren und ein System zum Betreiben eines in sich abgegrenzten Gleisbereichs mit einer Anzahl von darin angeordneten Weichen anzugeben, welche es erlauben, ein gewisses Mass an Sicherheit zu garantieren und gleichzeitig auch ein gewisses Mass an Flexibilität bei der Umstellung von Weichen in dem in sich abgegrenzten Gleisbereich anzubieten. Diese Aufgabe wird erfindungsgemäss durch ein Verfahren und System zum Betreiben eines in sich abgegrenzten Gleisbereichs mit einer Anzahl von darin angeordneten Weichen gelöst, welches die folgenden Verfahrensschritte umfasst: a) Einstellen eines Fahrweges (10) unter Inanspruchnahme der in den Fahrweg (10) integrierten Weichen (W1 bis W6) und einer für die Weichen (W1 bis W6) dieses Fahrwegs (10) vorbestimmten Weichenlage; b) Überprüfen der aktuellen Lage der in den Fahrweg (10) integrierten Weichen (W1 bis W6) und ggfs. Verstellen der Weichen (W1 bis W6) in den für diesen Fahrweg (10) vorbestimmten Weichenlagen; c) Anzeigen der Weichenlage jeweils an jeder der in den Fahrweg (8) integrierten Weichen (W1 bis W6); und d) Optisches und/oder akustisches Signalisieren an jeder der in den Fahrweg (10) integrierten Weichen (W1 bis W6), dass die Weichen (W1 bis W6) für einen eingestellten Fahrweg (10) in Anspruch genommen sind. Auf diese Weise wird nun eine sehr gute Balance zwischen den Sicherheitsanforderungen und den Wünschen nach Flexibilität bei der Weichenumstellung erzielt. Dank der zweiten Signalisierungselemente ist es beispielsweise für das Rangierpersonal ersichtlich, wenn aktuell eine oder mehrere Weichen für einen gewünschten Fahrzeug eingestellt ist bzw. sind. Es liegt dann in der Verantwortungsgewalt des im Gleisbereich agierenden Personals, ob die Lage einer Weiche umgestellt wird, wenn gleichzeitig durch die zweiten Signalisierungselemente signalisiert ist, dass diese Weiche für eine eingestellten Fahrweg verändert wird.

IPC 8 full level

B61L 9/04 (2006.01); **B61L 11/08** (2006.01); **B61L 17/02** (2006.01)

CPC (source: EP)

B61L 9/04 (2013.01); **B61L 11/08** (2013.01); **B61L 17/023** (2013.01)

Citation (search report)

- [Y] DE 19905916 A1 19990819 - TIEFENBACH GMBH [DE]
- [Y] GB 2488854 A 20120912 - SHARING ALFRED [GB]
- [Y] DE 102012200394 A1 20130718 - SIEMENS AG [DE]
- [Y] DE 10161369 A1 20020620 - TIEFENBACH GMBH [DE]
- [A] DE 3502115 A1 19860724 - PEINE SALZGITTER VERKEHR [DE]
- [A] DE 19824562 A1 19981210 - TIEFENBACH GMBH [DE]

Citation (third parties)

Third party : Ulrich Kreutzer

- SIEMENS: "Die elektrisch ortsbediente Weiche EOW S7", SIEMENS, 1 January 2010 (2010-01-01), pages 1 - 4, XP007920749
- ANONYMOUS: "Elektrisch ortsbediente Weichen, wahlweise stellwerksbedient", VPS - VERKEHRSBETRIEBE PEINE-SALZGITTER GMBH, 1 October 1992 (1992-10-01), XP055748416
- ANONYMOUS: "Micro Computer - Elektrisch Ortsgestellte Weiche", PINTSCH TIEFENBACH, 1 February 2013 (2013-02-01), XP055748429
- STEFAN PEISER: "Effizienter Technikeinsatz mit EOW und Rangierstellwerken", EI - EISENBAHNINGENIEUR, 1 April 2015 (2015-04-01), pages 34 - 37, XP055748365
- LUTZ GUTFREUND, JÖRG STEIMKER, JÜRGEN WIERTZ: "Rangierstellwerk - Erneuerung im größten Automobilwerk Europas unter rollendem Rad", SIGNAL + DRAHT, HEFT 3, 1 March 2015 (2015-03-01), pages 6 - 10, XP055748372
- LPA: "Betriebsstellenbuch Anhang 8 EOW-Weichen auf der Lübecker Hafenbahn", LPA - LÜBECK PORT AUTHORITY, 1 January 2003 (2003-01-01), pages 1 - 15, XP055748381
- STEFAN PEISER: "TMC-EOW - Systemlösung für einfache betriebliche Verhältnisse (Teil 1)", SIGNAL + DRAHT, HEFTE 11, November 2001 (2001-11-01), pages 38 - 43, XP055748395
- STEFAN PEISER: "TMC-EOW - Systemlösung für einfache betriebliche Verhältnisse (Teil 2)", SIGNAL + DRAHT, HEFTE 12, 1 December 2001 (2001-12-01), pages 38 - 43, XP055748407

Cited by

CN112550372A; EP3986767A4

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3210847 A1 20170830; EP 3210847 B1 20200205

DOCDB simple family (application)

EP 16156826 A 20160223