

Title (en)

METHOD FOR CONTROLLING THE MOVEMENT OF A RAILWAY VEHICLE, WITH FLANK COLLISION PROTECTION

Title (de)

VERFAHREN ZUR STEUERUNG DES VERKEHRS EINES SCHIENENFAHRZEUGS MIT SEITLICHEM KOLLISIONSSCHUTZ

Title (fr)

PROCÉDÉ DE GESTION DE CIRCULATION D'UN VÉHICULE FERROVIAIRE AVEC PROTECTION ANTICOLLISION LATÉRALE

Publication

EP 3225501 A1 20171004 (FR)

Application

EP 17164381 A 20170331

Priority

FR 1652863 A 20160401

Abstract (en)

[origin: CA2962887A1] The present invention relates to a method for managing the movement of a first vehicle (60) on a railway track (12) comprising an intersection (13) of at least three track sections (16, 17, 18). The railway comprises a control zone (34) and a buffer zone (46) including said intersection, the control zone being delimited by a terminal (30) on a first (17) section of track equipped with a visual signal (38) to authorize or prohibit traffic. The method comprises the following steps: - the visual signal (38) being in a mode of prohibition, detection (24) of an input of a second vehicle (64) in the control zone; then - when the first vehicle (60) is in the buffer zone, a stop of said first vehicle is controlled to an output of the second vehicle of the control zone.

Abstract (fr)

La présente invention concerne un procédé de gestion de circulation d'un premier véhicule (60) sur une voie ferrée (12) comprenant une intersection (13) d'au moins trois tronçons de voie (16, 17, 18). La voie ferrée comporte une zone de contrôle (34) et une zone tampon (46) incluant ladite intersection, la zone de contrôle étant délimitée par une borne (30) sur un premier (17) tronçon de voie, équipée d'un signal visuel (38) pour autoriser ou interdire la circulation. Le procédé comprend les étapes suivantes : - le signal visuel (38) étant dans un mode d'interdiction, détection (24) d'une entrée d'un deuxième véhicule (64) dans la zone de contrôle ; puis - lorsque le premier véhicule (60) est dans la zone tampon, un arrêt dudit premier véhicule est commandé jusqu'à une sortie du second véhicule de la zone de contrôle.

IPC 8 full level

B61L 27/00 (2006.01); **B61L 23/14** (2006.01)

CPC (source: BR EP)

B61L 27/20 (2022.01 - EP); **B61L 27/30** (2022.01 - BR EP); **B61L 23/14** (2013.01 - BR EP); **B61L 27/20** (2022.01 - BR)

Citation (applicant)

WO 2008096048 A1 20080814 - SIEMENS TRANSPORTATION SYSTEMS [FR], et al

Citation (search report)

- [YD] WO 2008096048 A1 20080814 - SIEMENS TRANSPORTATION SYSTEMS [FR], et al
- [Y] EP 1752355 A2 20070214 - WESTINGHOUSE BRAKE & SIGNAL [GB]
- [Y] US 8200380 B2 20120612 - GHALY NABIL N [US]
- [Y] WO 2009138059 A1 20091119 - THALES RAIL SIGNALLING SOLUTIO [DE], et al
- [A] US 2015344050 A1 20151203 - YANAI NORITAKA [JP], et al
- [A] EP 2835303 A1 20150211 - ALSTOM TRANSP TECH [FR]
- [Y] "ETCS - System Requirements Specification (SRS) - Chapter 6: Radio Block Centre", UIC/ETCS SPECIFICATION,, vol. Version 03.01, 9 August 1996 (1996-08-09), pages 6 - 1, XP009120697

Cited by

CN110239399A; CN114715230A

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3225501 A1 20171004; EP 3225501 B1 20240327; BR 102017006672 A2 20171212; BR 102017006672 B1 20230418; CA 2962887 A1 20171001; CA 2962887 C 20240625; FR 3049556 A1 20171006; FR 3049556 B1 20190705; SA 117380561 B1 20220306

DOCDB simple family (application)

EP 17164381 A 20170331; BR 102017006672 A 20170331; CA 2962887 A 20170329; FR 1652863 A 20160401; SA 117380561 A 20170401