

Title (en)  
METHOD AND SYSTEM FOR PROVIDING SECURITY IN A HAZARDOUS AREA IN COMMUNICATIONS WHEN TRAVELING THROUGH A HAZARDOUS AREA BY A MEANS OF TRANSPORTATION

Title (de)  
VERFAHREN UND SYSTEM ZUM SICHERN EINER GEFAHRENSTELLE IM VERKEHRSWESEN BEI EINER BEFAHRUNG DER GEFAHRENSTELLE DURCH EIN VERKEHRSMITTEL

Title (fr)  
PROCEDE ET SYSTEME DE SECURISATION D'UNE ZONE DE DANGER DANS LES TRANSPORTS LORS D'UNE PENETRATION DE LA ZONE DE DANGER PAR UN MOYEN DE TRANSPORT

Publication  
**EP 3228520 A1 20171011 (DE)**

Application  
**EP 16164514 A 20160408**

Priority  
EP 16164514 A 20160408

Abstract (de)  
Die vorliegende Erfindung offenbart ein System (2) und ein Verfahren zum Sichern einer Gefahrenstelle (4), wie z.B. eine Baustelle, im Verkehrswesen, wie z.B. im Eisenbahnverkehr, bei einer Befahrung der Gefahrenstelle (4) durch ein Verkehrsmittel (6), umfassend: a) einen ersten Vorposten (8) zum Erfassen eines Streckensignals, wobei der Vorposten (8) in einer vordefinierbaren ersten Entfernung von der Gefahrenstelle (4) angeordnet ist; b) optional einen zweiten Vorposten (12) zum Erfassen eines zweiten Streckensignals, wobei der zweite Vorposten (12) in einer vordefinierbaren zweiten Entfernung von der Gefahrenstelle (4) angeordnet ist; c) einen Warnposten (14) mit mindestens einer Rechneinheit (16) zum Auswerten des ersten Streckensignals und optional des zweiten Streckensignals auf das Vorhandensein eines für eine bevorstehende Befahrung der Gefahrenstelle (4) charakteristischen Inhalts; und d) eine von der Rechneinheit (16) angesteuerte Warneinheit (18), mit der im Fall des Vorhandenseins eines für eine bevorstehende Befahrung der Gefahrenstelle charakteristischen Inhalts ein Warnsignal an die mit der Gefahrenstelle (4) assoziierten Warneinheit (18) auslösbar ist. Auf diese Weise können an den Warnposten automatisierte Erfassungsmittel eingesetzt werden, deren erfasste Signale automatisch auf die Annäherung eines Verkehrsmittels hin analysiert werden, sodass an der eigentlichen Gefahrenstelle entweder ein Warnarbeiter ein Warnsignal auslöst oder das Warnsignal direkt automatisch an der Gefahrenstelle ausgelöst wird. Dabei kann das Auslösen des Warnsignals auch darin bestehen, beispielsweise das Vorhandensein eines Freigabebetons zu unterbrechen und so die Annäherung des Verkehrsmittels zu signalisieren.

IPC 8 full level  
**B61L 23/06** (2006.01); **B61L 23/04** (2006.01)

CPC (source: EP)  
**B61L 23/06** (2013.01); **B61L 23/041** (2013.01)

Citation (search report)  
• [X] DE 19819624 A1 19991118 - EBS EISENBAHNSICHERUNGS AG BAS [CH]  
• [A] DE 102011078588 A1 20130110 - BOSCH GMBH ROBERT [DE]  
• [A] WO 2012133359 A1 20121004 - WEST NIPPON EXPRESSWAY MAINTENANCE KANSAI CO LTD [JP], et al

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 3228520 A1 20171011**

DOCDB simple family (application)  
**EP 16164514 A 20160408**