

Title (en)
BOGIE FOR A RAIL VEHICLE

Title (de)
FAHRWERK FÜR EIN SCHIENENFAHRZEUG

Title (fr)
BOGIE DE VÉHICULE FERROVIAIRE

Publication
EP 3241716 A1 20171108 (DE)

Application
EP 17164979 A 20170405

Priority
AT 503792016 A 20160428

Abstract (de)
Die Erfindung bezieht sich auf ein Fahrwerk für ein Schienenfahrzeug, mit zumindest einem Fahrwerksrahmen (1), zumindest einem Räderpaar (2) bzw. zumindest einem Radsatz sowie mit einer aktiven Radsteuerung bzw. Radsatzsteuerung, die zumindest eine Aktuatoreinheit (4) und zumindest ein als hydraulische Buchse ausgeführtes Elastiklager (5) aufweist. Um vorteilhafte Konstruktionsbedingungen zu schaffen, wird vorgeschlagen, dass die zumindest eine Aktuatoreinheit (4) innerhalb eines Schwingarms (3), innerhalb eines Radlagergehäuses (7) oder innerhalb des Fahrwerksrahmens (1) angeordnet ist. Dadurch wird der Vorteil einer günstigen Ausnutzung eines begrenzten Bauraumbudgets erzielt. Durch die Anordnung der Aktuatoreinheit (4) innerhalb einer Komponente des Fahrwerks wird weiterhin eine günstige Ummantelung der Aktuatoreinheit (4) durch diese Komponente erzielt. Dadurch wird die Aktuatoreinheit (4) gut vor Umgebungseinflüssen wie Witterung, Steinschlag, Vandalismus etc. geschützt.

IPC 8 full level
B61F 5/38 (2006.01)

CPC (source: AT EP)
B61F 5/386 (2013.01 - AT EP)

Citation (search report)
• [X1] EP 0870664 A2 19981014 - DEUTSCHE WAGGONBAU AG [DE]
• [X1] US 4519329 A 19850528 - VACHER PIERRE [FR]
• [X1] EP 0392414 A2 19901017 - ALSTHOM GEC [FR]
• [X1] JP 2008247173 A 20081016 - RAILWAY TECHNICAL RES INST

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3241716 A1 20171108; EP 3241716 B1 20190529; EP 3241716 B8 20190807; AT 518699 A1 20171215

DOCDB simple family (application)
EP 17164979 A 20170405; AT 503792016 A 20160428