

Title (en)  
UNDERCARRIAGE FOR A RAIL VEHICLE

Title (de)  
FAHRWERK FÜR EIN SCHIENENFAHRZEUG

Title (fr)  
TRAIN DE ROULEMENT POUR UN VÉHICULE SUR RAIL

Publication  
**EP 3243724 A1 20171115 (DE)**

Application  
**EP 17168259 A 20170426**

Priority  
AT 504312016 A 20160510

Abstract (de)  
Die Erfindung bezieht sich auf ein Fahrwerk für ein Schienenfahrzeug, wobei das Fahrwerk zumindest einen Fahrwerksrahmen (1) und zumindest ein innengelagertes erstes Räderpaar (14) umfasst. Um vorteilhafte Konstruktionsbedingungen zu schaffen, wird vorgeschlagen, dass auf zumindest einer Außenseite des Fahrwerks eine mit dem Fahrwerksrahmen (1) und einem ersten Rad (2) gelenkig verbundene Adapterschwinge (8) angeordnet ist. Dadurch wird der Vorteil erzielt, dass Schnittstellenkomponenten wie Stromabnehmer oder Zugsicherungssensoren etc. in der Nähe einer Bahninfrastruktur angeordnet werden können und somit eine Interaktion dieser Schnittstellenkomponenten mit in Außenbereichen von Gleisen, beispielsweise in einem Gleiskörper vorgesehenen Zugsicherungseinrichtungen erleichtert wird.

IPC 8 full level  
**B61F 5/52** (2006.01); **B61L 1/18** (2006.01)

CPC (source: AT EP)  
**B61F 5/50** (2013.01 - AT); **B61F 5/52** (2013.01 - EP); **B61L 15/0081** (2013.01 - EP)

Citation (search report)

- [X1] WO 0064721 A2 20001102 - BOMBARDIER WIEN SCHIENEN [AT], et al
- [X1] US 2010132585 A1 20100603 - RODET ALAIN [FR], et al
- [X1] US 6418859 B1 20020716 - HENTSCHEL FRANK [DE], et al

Cited by  
AT520590A1; AT520590B1; WO2021198021A1; WO2023247335A1

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 3243724 A1 20171115; EP 3243724 B1 20220119**; AT 518697 A1 20171215; AT 518697 B1 20211215

DOCDB simple family (application)  
**EP 17168259 A 20170426**; AT 504312016 A 20160510