

Title (en)

RAIL VEHICLE PROVIDED WITH A LEVELING AND ASSOCIATED RUNNING METHOD

Title (de)

SCHIENENFAHRZEUG, DAS MIT EINEM NIVELLIERSYSTEM AUSGESTATTET IST, UND ENTSPRECHENDES VERKEHRSVERFAHREN

Title (fr)

VÉHICULE FERROVIAIRE POURVU D'UN NIVELLEMENT ET PROCÉDÉ DE CIRCULATION ASSOCIÉ

Publication

EP 3254924 A1 20171213 (FR)

Application

EP 17175265 A 20170609

Priority

FR 1655285 A 20160609

Abstract (en)

[origin: US2017355386A1] Disclosed is a rail vehicle including at least one car and at least one bogie carrying the car. The bogie includes a chassis and a secondary suspension system between the chassis and the car. The secondary suspension system includes a spring assembly mounted between the chassis and the car. The secondary suspension system includes an actuator, provided with a piston extending at least partially between an upper stop secured to the car and a lower stop secured to the chassis, and a supply device of the actuator. The supply device of the actuator is able to supply the actuator such that the distance between the upper and lower stops is kept constant by the actuator.

Abstract (fr)

L'invention concerne un véhicule ferroviaire comprenant au moins une voiture (14) et au moins un bogie portant la voiture (14). Le bogie comprend un châssis (22) et un système de suspension secondaire (24) entre le châssis (22) et la voiture (14). Le système de suspension secondaire (24) comprend un ensemble de ressort (26) monté entre le châssis (22) et la voiture (14). Le système de suspension secondaire (24) comprend un vérin (28), muni d'un piston (42) s'étendant au moins partiellement entre une butée haute (32) solidaire de la voiture (14) et une butée basse (34) solidaire du châssis (22), et un dispositif d'alimentation du vérin (30). Le dispositif d'alimentation du vérin est propre à alimenter le vérin (28) de sorte que la distance entre les butées haute (32) et basse (34) soit maintenue constante par le vérin (28).

IPC 8 full level

B61F 5/14 (2006.01); **B61F 5/22** (2006.01)

CPC (source: CN EP US)

B61F 5/02 (2013.01 - CN); **B61F 5/06** (2013.01 - EP US); **B61F 5/16** (2013.01 - US); **B61F 5/22** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [A] WO 2012115927 A1 20120830 - TEC TRAN BRAKE CORP [US], et al
- [A] EP 1391331 A2 20040225 - LIEBHERR AEROSPACE GMBH [DE]
- [A] DE 10360517 A1 20050804 - KNORR BREMSE SYSTEME [DE]
- [A] US 2008210119 A1 20080904 - LEHMAIR MARTIN [DE], et al
- [A] US 2004016361 A1 20040129 - TEICHMANN MARTIN [AT], et al
- [A] US 6637348 B1 20031028 - TEICHMANN MARTIN [AT], et al

Cited by

EP3556634A1; FR3080077A1; US11332169B2

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3254924 A1 20171213; **EP 3254924 B1 20190206**; CA 2969403 A1 20171209; CN 107487336 A 20171219; CN 107487336 B 20210827; ES 2724501 T3 20190911; FR 3052423 A1 20171215; FR 3052423 B1 20180706; US 10543857 B2 20200128; US 2017355386 A1 20171214

DOCDB simple family (application)

EP 17175265 A 20170609; CA 2969403 A 20170602; CN 201710432729 A 20170609; ES 17175265 T 20170609; FR 1655285 A 20160609; US 201715616999 A 20170608