

Title (en)

METHOD FOR CONTROLLING THE HEIGHT OF A TRANSPORT VEHICLE AND RELATED TRANSPORT VEHICLE

Title (de)

VERFAHREN ZUR HÖHENSTEUERUNG EINES TRANSPORTFAHRZEUGS, UND ENTSPRECHENDES TRANSPORTFAHRZEUG

Title (fr)

PROCÉDÉ DE COMMANDE DE LA HAUTEUR D'UN VÉHICULE DE TRANSPORT ET VÉHICULE DE TRANSPORT ASSOCIÉ

Publication

EP 3263419 A1 20180103 (FR)

Application

EP 17177240 A 20170621

Priority

FR 1656120 A 20160629

Abstract (en)

[origin: US2018001914A1] Disclosed is a method for controlling the position relatively to a platform of a floor of a carriage including a bogie including a chassis, a primary suspension, and a secondary suspension, the method including the steps: measuring the height of the secondary suspension; and adjusting the height of the secondary suspension, according to the height of the platform for positioning the floor at the height of the platform. This method includes a step for estimating the height of the top of the chassis, the adjustment of the height of the secondary suspension being achieved according to the estimated height of the top of the chassis.

Abstract (fr)

La présente invention concerne un procédé de commande de la position par rapport à un quai (12) d'un plancher (14) d'une voiture (10) comprenant un bogie (18) comportant un châssis (21), une suspension primaire (22), et une suspension secondaire (24), le procédé comportant les étapes : - mesure de la hauteur (H s) de la suspension secondaire (24), et - ajustement de la hauteur (H s) de la suspension secondaire (24), en fonction de la hauteur (H pla) du quai (12) pour positionner le plancher (14) à la hauteur (H pla) du quai (12). Ce procédé comprend une étape d'estimation de la hauteur (H cb) du sommet du châssis (21), l'ajustement de la hauteur (H s) de la suspension secondaire (24) étant réalisé en fonction de la hauteur (H cb) estimée du sommet du châssis (21).

IPC 8 full level

B61F 5/02 (2006.01)

CPC (source: EP US)

B61F 1/14 (2013.01 - US); **B61F 5/00** (2013.01 - US); **B61F 5/02** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [Y] DE 10236246 A1 20050630 - KNORR BREMSE SYSTEME [DE]
- [Y] US 4798369 A 19890117 - GENO WAYNE H [US], et al
- [Y] DE 19647998 A1 19980528 - DUEWAG AG [DE]
- [A] WO 2012115927 A1 20120830 - TEC TRAN BRAKE CORP [US], et al
- [A] EP 1391331 A2 20040225 - LIEBHERR AEROSPACE GMBH [DE]
- [A] US 2004016361 A1 20040129 - TEICHMANN MARTIN [AT], et al

Cited by

DE102022104793B3; WO2024052040A1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3263419 A1 20180103; **EP 3263419 B1 20200805**; CA 2971967 A1 20171229; ES 2824802 T3 20210513; FR 3053301 A1 20180105; FR 3053301 B1 20190524; JP 2018030572 A 20180301; JP 6894779 B2 20210630; US 10787185 B2 20200929; US 2018001914 A1 20180104

DOCDB simple family (application)

EP 17177240 A 20170621; CA 2971967 A 20170627; ES 17177240 T 20170621; FR 1656120 A 20160629; JP 2017125898 A 20170628; US 201715636280 A 20170628