

Title (en)  
OUTRIGGER COMPRISING AN APPARATUS FOR REDUCING VIBRATIONS

Title (de)  
ABSTÜTZVORRICHTUNG MIT EINRICHTUNG ZUR REDUZIERUNG VON SCHWINGUNGEN

Title (fr)  
DISPOSITIF D'ÉTAYEMENT COMPRENANT UN DISPOSITIF DE RÉDUCTION DE VIBRATIONS

Publication  
**EP 3263510 A1 20180103 (DE)**

Application  
**EP 17178081 A 20170627**

Priority  
DE 102016211603 A 20160628

Abstract (en)  
[origin: US2017369293A1] The invention relates to an industrial truck comprising a vehicle body (6); a mast (8) that extends substantially vertically and is rigidly connected to the vehicle body (6) or hinged to the vehicle body (6), the mast (8) being associated with a load-carrying apparatus such that said apparatus can be moved upwards and downwards on said mast, which load-carrying apparatus comprises at least one load-receiving means for receiving a load that is to be transported; and an outrigger (9), the longitudinal axis (L) of which extends between a first fastening point (9a) on the vehicle body (6) and a second fastening point (9b) on the mast (8), the second fastening point (9b) being associated with a vertically upper side of the mast (8). In this case, the outrigger (9) is associated with an apparatus for reducing vibrations (9d) which is designed to reduce vibrations acting in the direction of the longitudinal axis (L) of the outrigger (9).

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft ein Flurförderzeug, umfassend einen Fahrzeugkörper (6); ein fest mit dem Fahrzeugkörper (6) verbundenes oder an dem Fahrzeugkörper (6) angelenktes, sich im Wesentlichen vertikal erstreckendes Hubgerüst (8), wobei dem Hubgerüst (8) daran auf- und abfahrbar eine Lasttragevorrichtung zugeordnet ist, welche wenigstens ein Lastaufnahmemittel zur Aufnahme einer zu transportierenden Last aufweist; und eine Abstützvorrchtung (9), welche sich entlang ihrer Längsachse (L) zwischen einem ersten Befestigungspunkt (9a) am Fahrzeugkörper (6) und einem zweiten Befestigungspunkt (9b) am Hubgerüst (8) erstreckt, wobei der zweite Befestigungspunkt (9b) einer vertikal oberen Seite des Hubgerüsts (8) zugeordnet ist. Hierbei ist der Abstützvorrchtung (9) eine Einrichtung zur Reduzierung von Schwingungen (9d) zugeordnet ist, welche dazu eingerichtet ist, in Richtung der Längsachse (L) der Abstützvorrchtung (9) wirkende Schwingungen zu reduzieren.

IPC 8 full level  
**B66F 9/075** (2006.01); **B66F 9/14** (2006.01)

CPC (source: EP US)  
**B66F 9/07** (2013.01 - US); **B66F 9/07559** (2013.01 - EP US); **B66F 9/0759** (2013.01 - US); **B66F 9/148** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)  
• [X] DE 102008020595 A1 20091029 - LINDE MATERIAL HANDLING GMBH [DE]  
• [XY] CN 105668462 A 20160615 - LINDE (CHINA) FORKLIFT TRUCK CORP LTD  
• [YA] DE 202015004375 U1 20160426 - JUNGHEINRICH AG [DE]

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 3263510 A1 20180103**; **EP 3263510 B1 20220511**; DE 102016211603 A1 20171228; US 10800641 B2 20201013;  
US 2017369293 A1 20171228

DOCDB simple family (application)  
**EP 17178081 A 20170627**; DE 102016211603 A 20160628; US 201715633893 A 20170627