

Title (en)
MOTOR VEHICLE LOCK

Title (de)
KRAFTFAHRZEUGSCHLOSS

Title (fr)
SERRURE DE VÉHICULE AUTOMOBILE

Publication
EP 3266966 A1 20180110 (DE)

Application
EP 17174056 A 20170601

Priority
DE 102016112482 A 20160707

Abstract (en)
[origin: CN107587798A] The invention relates to a motor vehicle lock (3) comprising a locking mechanism (5) with a rotary latch (6) and pawl (7), actuating lever means (8), a drive motor (8) for operating the locking mechanism (5) and / or the actuating lever means (8) and a lock housing (10), wherein the lock housing (10) at one of its side edges (11) has a recess (12) which extends in the direction of the center of the lock housing (10). A plug-in cover (14) further has a receiving pocket 15 which has an access opening (17) on one side edge (16) and the side edge (19) opposite the access opening (17) extends in the direction of the center of the receiving pocket (16). 15 extending slot (18), wherein the lock housing (10) at least partially with the incision (12) in front through the access opening (17) into the receiving pocket (15) of the plug-in cover (14) is inserted inserted such that the rotary latch jaw (6a) can be pivoted into both the slot-shaped recess (12) of the lock housing (10) and into the slot (18) of the receiving pocket (15) for fixing a closing part of the motor vehicle (1).

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeugschloss (3), aufweisend ein Gesperre (5) mit Drehfalle (6) und Sperrklinke (7), Betätigungshebelmittel (8), einen zum Betrieb des Gesperres (5) und/oder der Betätigungshebelmittel (8) ausgebildeten Antriebsmotor (9) und ein Schlossgehäuse (10), wobei das Schlossgehäuse (10) an einer seiner Seitenkanten (11) einen Einschnitt (12) aufweist, die sich in Richtung des Zentrums des Schlossgehäuses (10) erstreckt. Eine Einsteck-Abdeckung (14) weist ferner eine Aufnahmetasche 15 auf, die an einer Seitenkante (16) eine Zugangsöffnung (17) aufweist und die auf der der Zugangsöffnung (17) gegenüberliegenden Seitenkante (19) einen sich in Richtung des Zentrums der Aufnahmetasche (15) erstreckenden Schlitz (18) aufweist, wobei das Schlossgehäuse (10) zumindest abschnittsweise mit dem Einschnitt (12) voran durch die Zugangsöffnung (17) hindurch in die Aufnahmetasche (15) der Einsteck-Abdeckung (14) derart eingesteckt angeordnet ist, dass das Drehfallenmaul (6a) sowohl in den schlitzförmigen Einschnitt (12) des Schlossgehäuses (10) als auch in den Schlitz (18) der Aufnahmetasche (15) zur Festlegung eines Schließteils des Kraftfahrzeugs (1) einschwenkbar ist.

IPC 8 full level
E05B 85/02 (2014.01); **E05B 77/38** (2014.01); **E05B 81/06** (2014.01)

CPC (source: EP)
E05B 85/02 (2013.01); **E05B 77/38** (2013.01); **E05B 81/06** (2013.01)

Citation (search report)
• [XAI] US 2008121003 A1 20080529 - OKADA HIROSHI [JP], et al
• [XAI] US 2014327250 A1 20141106 - GOTO KAZUO [JP], et al
• [A] EP 1074680 A1 20010207 - ARIES IND MECANISMES ET DECOUP [FR]
• [A] DE 102011121592 A1 20130620 - GM GLOBAL TECH OPERATIONS INC [US]

Cited by
CN110173171A; WO2019162820A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3266966 A1 20180110; **EP 3266966 B1 20200219**; CN 107587798 A 20180116; CN 107587798 B 20201120;
DE 102016112482 A1 20180111

DOCDB simple family (application)
EP 17174056 A 20170601; CN 201710521714 A 20170630; DE 102016112482 A 20160707