

Title (en)
BRAKING SYSTEM, IN PARTICULAR FOR A VEHICLE DOOR

Title (de)
BREMSSYSTEM, INSBESONDERE FÜR EINE FAHRZEUGTÜR

Title (fr)
SYSTÈME DE FREIN, EN PARTICULIER POUR UNE PORTE DE VÉHICULE

Publication
EP 3266968 A1 20180110 (DE)

Application
EP 17177566 A 20170623

Priority
DE 102016112353 A 20160706

Abstract (en)
[origin: US2018010372A1] Disclosed is an arresting system for arresting a swivel motion between two swivel-mounted elements, including a brake rod connected to the first element, an arresting device on the second element with a housing, through which the brake rod extends, in which case the arresting device has a drive and at least one brake-shoe element that can be moved via the drive relative to the brake rod. The brake-shoe element is inside the housing and engageable with the brake rod upon exertion of a braking force. Included are a sensor, and an electronic device controlling braking force exerted by the brake-shoe element on the brake rod depending on the signals from the sensor. The drive is an electric motor driving in rotation an actuation element that, to produce the relative motion between the brake-shoe element and the brake rod, has an actuation cam acting on the brake-shoe element.

Abstract (de)
Bremsystem (1) zum Abbremsen einer Schwenkbewegung zwischen zwei schwenkbar aneinander befestigten Elementen (3, 4), umfassend eine mit dem ersten Element (4) verbundene Bremsstange (6), eine an dem zweiten Element (3) angeordnete Bremseinrichtung (7) mit einem Gehäuse (10), durch das sich die Bremsstange (6) erstreckt, wobei die Bremseinrichtung (7) einen Antrieb und zumindest ein über den Antrieb relativ zur Bremsstange (6) bewegbares Bremsbackenelement (17) aufweist, das innerhalb des Gehäuses (10) angeordnet ist und mit der Bremsstange (6) unter Ausübung einer Bremskraft in Eingriff gebracht werden kann, zumindest einen Sensor (8) und eine elektronische Regeleinrichtung (9) zum Regeln der Höhe der von dem zumindest einen Bremsbackenelement (17) auf die Bremsstange (6) ausgeübten Bremskraft in Abhängigkeit von Signalen des zumindest einen Sensors (8), wobei der Antrieb ein Elektromotor (31) ist, der direkt oder indirekt ein Betätigungselement (23) drehend antreibt, das zur Erzeugung der Relativbewegung zwischen dem Bremsbackenelement (17) und der Bremsstange (6) mit wenigstens einem direkt oder indirekt auf das zumindest eine Bremsbackenelement (17) einwirkenden Betätigungsnocken (25) versehen ist.

IPC 8 full level
E05C 17/20 (2006.01); **E05B 81/06** (2014.01); **E05B 81/70** (2014.01)

CPC (source: EP US)
E05C 17/003 (2013.01 - EP US); **E05C 17/006** (2013.01 - EP US); **E05C 17/203** (2013.01 - EP US); **E05C 17/22** (2013.01 - US); **E05F 5/025** (2013.01 - US); **E05F 5/06** (2013.01 - US); **E05B 81/06** (2013.01 - EP US); **E05B 81/70** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/531** (2013.01 - US)

Citation (search report)

- [XAI] EP 0911471 A2 19990428 - ISE GMBH [DE]
- [AD] DE 102013014845 A1 20150305 - BRADEN ERIK [DE], et al
- [A] WO 2008100233 A2 20080821 - ROGIC VLADIMIR [DE]
- [A] WO 2010084414 A1 20100729 - ROGIC VLADIMIR [DE]
- [A] DE 102004061687 A1 20060706 - DAIMLER CHRYSLER AG [DE]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3266968 A1 20180110; **EP 3266968 B1 20190911**; CN 107587803 A 20180116; CN 107587803 B 20190806; DE 102016112353 A1 20180111; DE 102016112353 B4 20220428; JP 2018028386 A 20180222; JP 6460548 B2 20190130; US 10584522 B2 20200310; US 2018010372 A1 20180111

DOCDB simple family (application)
EP 17177566 A 20170623; CN 201710283811 A 20170426; DE 102016112353 A 20160706; JP 2017133060 A 20170706; US 201715643219 A 20170706