

Title (en)
UNDERCARRIAGE FOR A RAIL VEHICLE

Title (de)
FAHRWERK FÜR EIN SCHIENENFAHRZEUG

Title (fr)
TRAIN DE ROULEMENT POUR UN VÉHICULE SUR RAIL

Publication
EP 3272614 A1 20180124 (DE)

Application
EP 17180905 A 20170712

Priority
AT 506522016 A 20160719

Abstract (de)
Die Erfindung bezieht sich auf ein Fahrwerk für ein Schienenfahrzeug, wobei zumindest ein Antriebsmotor (2) und zumindest ein Getriebe (3), zumindest ein Fahrwerksrahmen (1) sowie zumindest ein erster Radsatz (12) angeordnet sind. Um vorteilhafte Konstruktionsbedingungen zu schaffen, wird vorgeschlagen, dass der zumindest eine Antriebsmotor (2) und das zumindest eine Getriebe (3) beweglich gegenüber dem zumindest einen Fahrwerksrahmen (1) sowie gegenüber dem zumindest ersten Radsatz (12) an den zumindest einen Fahrwerksrahmen (1) sowie an den zumindest ersten Radsatz (12) gekoppelt sind. Dadurch wird eine vorteilhafte Beweglichkeit des ersten Radsatzes (12) gegenüber dem Antriebsmotor (2) und dem Getriebe (3) sowie gegenüber dem Fahrwerksrahmen (1) erzielt.

IPC 8 full level
B61C 9/48 (2006.01)

CPC (source: AT EP)
B61C 9/48 (2013.01 - EP); **B61F 3/04** (2013.01 - AT)

Citation (search report)

- [X] DE 3337695 A1 19850425 - HURTH MASCH ZAHNRAD CARL [DE]
- [X] FR 2111404 A5 19720602 - WEGMANN & CO
- [XI] FR 2369133 A1 19780526 - MASCHF AUGSBURG NUERNBERG AG [DE]
- [X] FR 2255201 A1 19750718 - BBC BROWN BOVERI & CIE [DE]

Cited by
AT523285A4; AT523285B1; US2020239044A1; US11673589B2; WO2021228634A1; EP3798087A1; WO2021063947A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3272614 A1 20180124; EP 3272614 B1 20201021; AT 518916 A1 20180215

DOCDB simple family (application)
EP 17180905 A 20170712; AT 506522016 A 20160719