

Title (en)
DEVICE FOR DRIVIG A VEHICLE PART ALLOWING MANUAL OPERATION

Title (de)
VORRICHTUNG ZUM FREMDKRAFTBETÄTIGTEN UND MANUELLEN VERSTELLEN EINES FAHRZEUGTEILS

Title (fr)
DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT DE PORTIÈRE DE VÉHICULE PERMETTANT UN ACTIONNEMENT MANUEL

Publication
EP 3272987 A1 20180124 (DE)

Application
EP 17180512 A 20170710

Priority
DE 102016213525 A 20160722

Abstract (en)
[origin: US2018023330A1] A device for motorically and manually adjusting a second vehicle part relative to a first vehicle part in an adjustment range is provided. The device comprising at least a driving device by means of which the second vehicle part is motorically adjustable in at least one adjustment direction and can be held in an adjustment position within the adjustment range relative to the first vehicle part, wherein the driving device is switchable between a holding position and a release position and in the holding position the second vehicle part is held in an adjustment position via the driving device and in the release position is manually adjustable within the adjustment range, and an electronic control device by means of which the driving device is switchable between the holding position and the release position in response to an operating event triggered by a user.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft insbesondere eine Vorrichtung zum fremdkraftbetätigten und manuellen Verstellen eines zweiten Fahrzeugteils (11) relativ zu einem ersten Fahrzeugteil (10) in einem Verstellbereich, mit wenigstens - einer Antriebseinrichtung (2), mittels der das zweite Fahrzeugteil (11) in mindestens eine Verstellrichtung (O, S) fremdkraftbetätigt verstellbar ist und in einer Verstellposition innerhalb des Verstellbereichs relativ zu dem ersten Fahrzeugteil (10) gehalten werden kann, wobei die Antriebseinrichtung (2) zwischen einer Haltestellung und einer Freigabestellung schaltbar ist und das zweite Fahrzeugteil (11) in der Haltestellung über die Antriebseinrichtung (2) in einer Verstellposition gehalten und in der Freigabestellung manuell innerhalb des Verstellbereichs verstellbar ist, und - einer elektronischen Steuereinrichtung (4), mittels der die Antriebseinrichtung (2) in Reaktion auf ein durch einen Nutzer ausgelöstes Bedienereignis zwischen der Haltestellung und der Freigabestellung schaltbar ist, um ein manuelles Verstellen des zweiten Fahrzeugteils (11) durch den Nutzer relativ zu dem ersten Fahrzeugteil (10) zu gestatten. Erfindungsgemäß ist die elektronische Steuereinrichtung (4) eingerichtet, die Antriebseinrichtung (2) in Reaktion auf ein durch einen Nutzer ausgelöstes Bedienereignis vor dem Schalten in die Freigabestellung zunächst zu einer fremdkraftbetätigten Verstellung aus der Verstellposition in diejenige Verstellrichtung (S, O) anzusteuern, in die die manuelle Verstellung erfolgen soll.

IPC 8 full level
E05F 15/611 (2015.01); **E05F 15/655** (2015.01); **E05F 15/70** (2015.01)

CPC (source: EP KR US)
E05F 11/54 (2013.01 - KR); **E05F 15/611** (2015.01 - EP KR US); **E05F 15/655** (2015.01 - EP US); **E05F 15/70** (2015.01 - EP KR US); **E05Y 2201/216** (2013.01 - EP US); **E05Y 2400/3013** (2024.05 - EP US); **E05Y 2900/531** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)
• [XYI] EP 3017984 A1 20160511 - AISIN SEIKI [JP]
• [Y] JP 2000356069 A 20001226 - ASMO CO LTD

Cited by
WO2023147807A1; WO2021037839A1; WO2020193264A1; DE102022102779A1; WO2021204327A1; WO2020156682A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3272987 A1 20180124; **EP 3272987 B1 20200115**; CN 107642295 A 20180130; CN 107642295 B 20201124;
DE 102016213525 A1 20180208; KR 102052485 B1 20191205; KR 20180010997 A 20180131; US 10538951 B2 20200121;
US 2018023330 A1 20180125

DOCDB simple family (application)
EP 17180512 A 20170710; CN 201710601012 A 20170721; DE 102016213525 A 20160722; KR 20170091393 A 20170719;
US 201715643288 A 20170706