

Title (en)
MOTOR VEHICLE HINGE

Title (de)
KRAFTFAHRZEUGSCHARNIER

Title (fr)
CHARNIÈRE POUR VÉHICULE AUTOMOBILE

Publication
EP 3293331 A1 20180314 (DE)

Application
EP 17188360 A 20140918

Priority

- DE 202013008268 U 20130919
- EP 14792728 A 20140918
- DE 2014000470 W 20140918

Abstract (en)
[origin: WO2015039644A1] The invention relates to a motor vehicle hinge, comprising a first hinge half (10) which can be fastened to one of motor vehicle door (20a) and door frame (10a), and a second hinge half (20) which can be fastened to the other of motor vehicle door (20a) and door frame (10a), and a hinge pin (30) which connects the two hinge halves (10, 20) in an articulated manner, wherein at least one (10) of the two hinge halves (10, 20) has a supporting structure (11) and an insert (12), wherein the supporting structure (11) and the insert (12) are fixed with respect to one another. A motor vehicle hinge which is improved in terms of dimension and weight is provided according to the invention in that the hinge pin (30) is mounted on at least one eye (116, 117) of the supporting structure (11).

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeugscharnier, umfassend eine erste Scharnierhälfte (10), die an einem von Kraftfahrzeugtür (20a) und Türrahmen (10a) befestigbar ist, eine zweite Scharnierhälfte (20), die an dem anderen von Kraftfahrzeugtür (20a) und Türrahmen (10a) befestigbar ist, und einen Scharnierstift (30), der die beiden Scharnierhälften (10, 20) gelenkig verbindet, wobei zumindest eine (10) der beiden Scharnierhälften (10, 20) eine Tragstruktur (11) und einen Einsatz (12) aufweist, wobei die Tragstruktur (11) und der Einsatz (12) gegenseitig fixiert sind, wobei der Scharnierstift (30) an zumindest einem Auge (116; 117) der Tragstruktur (11) gelagert ist. Ein Kraftfahrzeugscharnier, das bezüglich Dimension und Gewicht verbessert ist, wird erfindungsgemäß dadurch geschaffen, dass der Einsatz (12) in Richtung auf eine Basis (110) der Tragstruktur (11) in diese (11) einschiebbar ist, und dass der Einsatz (12) an der Tragstruktur (11) formschlüssig festgelegt ist.

IPC 8 full level
E05D 11/10 (2006.01)

CPC (source: CN EP RU US)
E05D 3/02 (2013.01 - CN RU US); **E05D 5/0207** (2013.01 - EP RU US); **E05D 5/043** (2013.01 - CN); **E05D 5/12** (2013.01 - CN);
E05D 11/1071 (2013.01 - EP RU US); **E05D 2011/1035** (2013.01 - EP US); **E05Y 2600/626** (2013.01 - EP US); **E05Y 2900/531** (2013.01 - EP US)

Citation (applicant)

- EP 0816610 B1 20020109 - SCHARWAECHTER ED GMBH [DE]
- DE 19953077 A1 20010523 - EDSCHA AG [DE]
- DE 102009014084 B4 20110601 - DAIMLER AG [DE]
- DE 102012004810 A1 20130912 - VOLKSWAGEN AG [DE]

Citation (search report)

- [XA] DE 20320183 U1 20050519 - FINGSCHEIDT GMBH FRIEDR [DE]
- [X] WO 2011057966 A1 20110519 - ISE AUTOMOTIVE GMBH [DE], et al

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

DOCDB simple family (publication)
DE 202013008268 U1 20131008; CN 105705716 A 20160622; CN 105705716 B 20180206; EP 3047088 A1 20160727;
EP 3047088 B1 20171108; EP 3293331 A1 20180314; EP 3293331 B1 20201230; ES 2659340 T3 20180314; RU 2016114892 A 20171023;
RU 2016114892 A3 20180601; RU 2675140 C2 20181217; US 10487552 B2 20191126; US 2016208534 A1 20160721;
WO 2015039644 A1 20150326

DOCDB simple family (application)
DE 202013008268 U 20130919; CN 201480057408 A 20140918; DE 2014000470 W 20140918; EP 14792728 A 20140918;
EP 17188360 A 20140918; ES 14792728 T 20140918; RU 2016114892 A 20140918; US 201415022875 A 20140918