

Title (en)

METHOD FOR OPERATING A DRIVE DEVICE FOR A MOTOR VEHICLE AND CORRESPONDING DRIVE DEVICE

Title (de)

VERFAHREN ZUM BETREIBEN EINER ANTRIEBSEINRICHTUNG FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG SOWIE ENTSPRECHENDE ANTRIEBSEINRICHTUNG

Title (fr)

PROCÉDÉ DE FONCTIONNEMENT D'UN DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT POUR VÉHICULE AUTOMOBILE ET DISPOSITIF D'ENTRAÎNEMENT CORRESPONDANT

Publication

EP 3351446 A1 20180725 (DE)

Application

EP 17197203 A 20171019

Priority

DE 102017200982 A 20170123

Abstract (en)

[origin: US2018208180A1] A method for operating a drive device for a motor vehicle including an internal combustion engine and an electrical machine. A drive shaft of the internal combustion engine can be coupled to a machine shaft of the electrical machine by a shift clutch. The shift clutch is opened in a first shift state for decoupling the internal combustion engine and the electrical machine, and is closed in a second shift state for coupling the internal combustion engine and the electrical machine. When a switching occurs from the first shift state to the second shift state, a clutch target torque that is set at the shift clutch is determined in a first mode of operation by a closed-loop control, and in a second mode of operation is determined by an open-loop control.

Abstract (de)

Verfahren zum Betreiben einer Antriebseinrichtung (2) für ein Kraftfahrzeug, die eine Brennkraftmaschine (3) und eine elektrische Maschine (4) aufweist, wobei eine Antriebswelle (19) der Brennkraftmaschine (3) mittels einer Schaltkupplung (18) mit einer Maschinenwelle (17) der elektrischen Maschine (4) koppelbar ist, wobei die Schaltkupplung (18) in einem ersten Schaltzustand zur Entkopplung der Brennkraftmaschine (3) und der elektrischen Maschine (4) geöffnet und in einem zweiten Schaltzustand zur Kopplung der Brennkraftmaschine (3) und der elektrischen Maschine (4) geschlossen ist. Dabei ist vorgesehen, dass bei einem Umschalten von dem ersten Schaltzustand in den zweiten Schaltzustand ein an der Schaltkupplung (18) eingestelltes Kupplungssolldrehmoment in einer ersten Betriebsart mittels einer Regelung und in einer zweiten Betriebsart mittels einer Steuerung bestimmt wird. Die Erfindung betrifft weiterhin eine Antriebseinrichtung (2) für ein Kraftfahrzeug.

IPC 8 full level

B60W 10/02 (2006.01); **B60W 20/40** (2016.01); **B60W 50/00** (2006.01)

CPC (source: CN EP US)

B60W 10/02 (2013.01 - CN EP US); **B60W 10/08** (2013.01 - CN); **B60W 20/40** (2013.01 - CN EP US); **F16D 48/06** (2013.01 - US); **B60W 2050/0008** (2013.01 - EP US); **B60W 2050/0012** (2013.01 - EP US); **B60W 2710/027** (2013.01 - CN EP US); **B60Y 2200/92** (2013.01 - US); **B60Y 2300/42** (2013.01 - US); **F16D 2500/10412** (2013.01 - US); **F16D 2500/3067** (2013.01 - US); **F16D 2500/3069** (2013.01 - US); **F16D 2500/50287** (2013.01 - US); **Y02T 10/62** (2013.01 - EP); **Y10S 903/946** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [XY] EP 2011681 A2 20090107 - LUK LAMELLEN & KUPPLUNGSBAU [DE]
- [X] DE 10161982 A1 20020711 - LUK LAMELLEN & KUPPLUNGSBAU [DE]
- [X] DE 10230611 A1 20030123 - LUK LAMELLEN & KUPPLUNGSBAU [DE]
- [Y] WO 2007099003 A1 20070907 - BOSCH GMBH ROBERT [DE], et al

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3351446 A1 20180725; **EP 3351446 B1 20230125**; CN 108340909 A 20180731; CN 108340909 B 20210112; DE 102017200982 A1 20180726; DE 102017200982 B4 20210916; US 10493979 B2 20191203; US 2018208180 A1 20180726

DOCDB simple family (application)

EP 17197203 A 20171019; CN 201711346712 A 20171215; DE 102017200982 A 20170123; US 201715818194 A 20171120