

Title (en)
VEHICLE HEADLIGHT AND COOLING SYSTEM

Title (de)
FAHRZEUGSCHEINWERFER UND KÜHLSYSTEM

Title (fr)
PHARES DE VÉHICULE ET SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Publication
EP 3382268 A1 20181003 (DE)

Application
EP 18161148 A 20180312

Priority
AT 502452017 A 20170328

Abstract (en)
[origin: CN108662548A] The invention relates to a vehicle headlight (100), comprising a headlight housing (101), at least one light source (102), at least one projection optical system (104), at least one cooling channel (107) and a cooling medium. The at least one light source (102) is set up to emit light in the form of a light beam (105) in the direction of the at least one projection optics (104) and to form a lightimage on the road in front of the vehicle. The at least one light source (102) and the at least one projection optics (104) are located within the headlight housing (101). The at least one cooling channel (107) is thermally conductively connected to at least one heat source and the at least one cooling channel (107) is arranged to cool the heat source when the cooling medium flows through it. The at least one cooling passage (107) comprises at least one releasable connection coupling (108, 109) which is inserted into the cooling passage (107).

Abstract (de)
Fahrzeugscheinwerfer (100), umfassend ein Scheinwerfergehäuse (101), zumindest eine Lichtquelle (102), zumindest eine Projektionsoptik (104), zumindest einen Kühlkanal (107) und ein Kühlmedium. Die zumindest eine Lichtquelle (102) ist eingerichtet, Licht in Form eines Lichtstrahls (105) in Richtung der zumindest einen Projektionsoptik (104) zu emittieren und vor dem Fahrzeug ein Lichtbild auf der Straße auszubilden. Die zumindest eine Lichtquelle (102) und die zumindest eine Projektionsoptik (104) sind innerhalb des Scheinwerfergehäuses (101) gelegen. Der zumindest eine Kühlkanal (107) ist mit zumindest einer Wärmequelle thermisch leitend verbunden und der zumindest eine Kühlkanal (107) ist eingerichtet, bei Durchströmung des Kühlmediums die Wärmequelle zu kühlen. Der zumindest eine Kühlkanal (107) umfasst zumindest eine lösbare Verbindungskupplung (108, 109), die in den Kühlkanal (107) eingefügt ist.

IPC 8 full level
F21S 45/435 (2018.01); **F21S 41/675** (2018.01); **F21S 45/33** (2018.01)

CPC (source: CN EP)
F21S 41/32 (2017.12 - CN); **F21S 41/675** (2017.12 - EP); **F21S 45/33** (2017.12 - EP); **F21S 45/42** (2017.12 - CN); **F21S 45/435** (2017.12 - EP); **F21W 2107/10** (2017.12 - CN)

Citation (search report)

- [XAYI] DE 102011120123 A1 20130606 - GM GLOBAL TECH OPERATIONS INC [US]
- [YA] DE 10213680 A1 20031009 - HELLA KG HUECK & CO [DE]
- [XI] CN 203258540 U 20131030 - CHONGQING SANGNAIMEI PHOTOELECTRIC TECHNOLOGY CO LTD
- [XPA] DE 102016203397 A1 20170907 - VOLKSWAGEN AG [DE]
- [X] EP 2413030 A2 20120201 - MICROBASE TECHNOLOGY CORP [CN]
- [A] EP 2306084 A2 20110406 - VALEO VISION [FR]

Cited by
EP3546822A1; DE102018107678A1; WO2021037814A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3382268 A1 20181003; **EP 3382268 B1 20210901**; AT 519775 A1 20181015; AT 519775 B1 20181215; CN 108662548 A 20181016

DOCDB simple family (application)
EP 18161148 A 20180312; AT 502452017 A 20170328; CN 201810263750 A 20180328