

Title (en)  
PIVOT DEVICE FOR A COUPLING IN PARTICULAR OF A RAILWAY VEHICLE

Title (de)  
ANLENKUNGSEINRICHTUNG FÜR EINE KUPPLUNG INSBESONDERE EINES SCHIENENFAHRZEUGS

Title (fr)  
DISPOSITIF DE DIRECTION POUR UN ACCOUPLEMENT EN PARTICULIER D'UN VÉHICULE FERROVIAIRE

Publication  
**EP 3385143 A1 20181010 (DE)**

Application  
**EP 18162197 A 20180316**

Priority  
CH 4672017 A 20170406

Abstract (en)  
[origin: US2019283786A1] Linkage device for a couplings of railway vehicles, the coupling head of which is connected to a drawbar linked to a steering pivot of the railway vehicle, which drawbar is provided with spring elements sitting on it in order to dampen compressive and tensile force that arise, e.g., when coupling the railway vehicle. The spring elements are fastened to a plate that can be rotated about an axis of rotation of the steering pivot. In this way, they are also deflected when the coupling is deflected so that the compressive and tensile forces acting on the latter also act upon its entire surface evenly, even when the coupling is deflected. The linkage device is also provided with overload protection.

Abstract (de)  
Die Erfindung betrifft eine Anlenkungseinrichtung für Kupplungen von Schienenfahrzeugen, deren Kupplungskopf mit einer an einem Lenkbolzen (7) des Schienenfahrzeugs angelenkten Zugstange (1) verbunden ist, die mit auf ihr sitzenden Federelementen (2a, 2b) zum Dämpfen der z.B. beim Kuppeln des Schienenfahrzeugs entstehenden Druck- und Zugkräfte versehen ist, wobei die Federelemente (2a, 2b) auf einer um die Drehachse (6) des Lenkbolzens (7) drehbaren Platte (5) befestigt sind. Dadurch werden sie bei einer Auslenkung der Kupplung mitausgelenkt, so dass die auf diese wirkenden Druck- und Zugkräfte auch bei ausgelenkter Kupplung sie auf ihrer gesamten Fläche gleichmässig beansprucht. Die Anlenkungseinrichtung ist auch mit einer Überlastsicherung (15a, 15b) versehen.

IPC 8 full level  
**B61G 9/06** (2006.01)

CPC (source: CH CN EP US)  
**B61G 7/08** (2013.01 - CN US); **B61G 7/10** (2013.01 - CH US); **B61G 9/04** (2013.01 - CH US); **B61G 9/06** (2013.01 - EP US); **B61G 9/24** (2013.01 - CN US); **B61G 11/16** (2013.01 - US)

Citation (applicant)  
EP 2322403 B1 20140924 - SCHWAB VERKEHRSTECHNIK AG [CH]

Citation (search report)  
• [XYI] CN 104149811 A 20141119 - CSR CHANGZHOU TECH MARK IND CO  
• [X] DE 20009859 U1 20011011 - SAB WABCO BSI VERKEHRSTECHNIK [DE]  
• [X] US 606105 A 18980621  
• [X] GB 236417 A 19250709 - MITCHELL JOHN, et al  
• [Y] WO 2005075272 A1 20050818 - DELLNER COUPLERS AB [SE], et al

Cited by  
AT17595U1; EP3882103A1; EP3995382A1; EP3792136A1

Designated contracting state (EPC)  
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)  
BA ME

DOCDB simple family (publication)  
**EP 3385143 A1 20181010; EP 3385143 B1 20210505**; CH 713677 A2 20181015; CH 713677 B1 20210430; CN 110271578 A 20190924; ES 2881004 T3 20211126; PL 3385143 T3 20220228; US 11059501 B2 20210713; US 2019283786 A1 20190919

DOCDB simple family (application)  
**EP 18162197 A 20180316**; CH 4672017 A 20170406; CN 201810586092 A 20180608; ES 18162197 T 20180316; PL 18162197 T 20180316; US 201816011735 A 20180619