

Title (en)

HOUSING, ESPECIALLY FOR AN EXHAUST SYSTEM OF A COMBUSTION ENGINE OF A VEHICLE

Title (de)

GEHÄUSE, INSBESONDERE FÜR EINE ABGASANLAGE EINER BRENNKRAFTMASCHINE EINES FAHRZEUGS

Title (fr)

BOÎTIER, EN PARTICULIER POUR UNE INSTALLATION D'ÉCHAPPEMENT D'UN MOTEUR À COMBUSTION INTERNE D'UN VÉHICULE

Publication

EP 3392481 A1 20181024 (DE)

Application

EP 18166214 A 20180409

Priority

DE 102017108244 A 20170419

Abstract (en)

[origin: US2018306093A1] A vehicle, internal combustion engine, exhaust system, housing includes housing shell areas (10, 12), which are connected together in a folded connection area (32). The folded connection area includes a folded edge area (20, 22), extending along a folded edge longitudinal axis (L), and a plurality of spaced apart crimped sections (24, 26), which extend essentially at right angles to the folded edge longitudinal axis (L) and away from the folded edge area (20, 22) and provide intermediate spaces (28, 30). Some of the crimped sections (24, 26), of one housing shell area mesh with an intermediate space formed between two crimped sections (24, 26) of another housing shell area and overlap the folded edge area (20, 22) of the other housing shell area (10, 12) such that the folded edge area (20, 22) of the other housing shell area (10, 12) is held between the crimped sections (24, 26).

Abstract (de)

Ein Gehäuse, insbesondere für eine Abgasanlage einer Brennkraftmaschine eines Fahrzeugs, umfasst wenigstens zwei in wenigstens einem Falzverbindungsgebiet (32) miteinander verbundene Gehäuseschalenbereiche (10, 12), wobei zur Bereitstellung des Falzverbindungsgebietes (32) jeder Gehäuseschalenbereich (10, 12) einen in einer Falzrandlängsrichtung (L) sich erstreckenden Falzrandbereich (20, 22) und eine Mehrzahl von im Wesentlichen quer zur Falzrandlängsrichtung (L) vom Falzrandbereich (20, 22) sich weg erstreckenden und zum Bereitstellen eines Zwischenraums in der Falzrandlängsrichtung (L) mit Abstand zueinander angeordneten Umfalzabschnitten (24, 26) umfasst, wobei wenigstens ein Teil der Umfalzabschnitte (24, 26) von jedem der Gehäuseschalenbereiche (10, 12) jeweils in einen zwischen zwei Umfalzabschnitten (24, 26) des jeweils anderen Gehäuseschalenbereichs (10, 12) gebildeten Zwischenraum eingreift und den Falzrandbereich (20, 22) dieses anderen Gehäuseschalenbereichs (10, 12) derart übergreift, dass der Falzrandbereich (20, 22) dieses anderen Gehäuseschalenbereichs (10, 12) zwischen den diesen übergreifenden Umfalzabschnitten (24, 26) und dem Falzrandbereich (20, 22) des diese Umfalzabschnitte (24, 26) aufweisenden Gehäuseschalenbereichs (10, 12) gehalten ist.

IPC 8 full level

F01N 13/18 (2010.01)

CPC (source: CN EP US)

F01N 13/00 (2013.01 - CN); **F01N 13/185** (2013.01 - EP US); **F01N 13/1872** (2013.01 - US); **F01N 13/1888** (2013.01 - EP US); **F01N 13/1894** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [XA] DE 202013004290 U1 20130610 - KOELLE ROLF [DE]
- [XI] DE 102005044376 A1 20070322 - KWH AUTOMOBILTECHNIK GMBH [DE]
- [A] DE 913600 C 19540618 - ARMCO INT CORP

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3392481 A1 20181024; **EP 3392481 B1 20200304**; CN 108730005 A 20181102; CN 108730005 B 20201103; DE 102017108244 A1 20181025; JP 2018179005 A 20181115; JP 6526283 B2 20190605; US 10626782 B2 20200421; US 2018306093 A1 20181025

DOCDB simple family (application)

EP 18166214 A 20180409; CN 201810320691 A 20180410; DE 102017108244 A 20170419; JP 2018079547 A 20180418; US 201815956069 A 20180418