

Title (en)

IMPROVED AUTOMATIC TRAIN CONTROL SYSTEM AND ASSOCIATED METHOD

Title (de)

VERBESSERTES SYSTEM ZUR AUTOMATISCHEN KONTROLLE VON ZÜGEN, UND ENTSPRECHENDES VERFAHREN

Title (fr)

SYSTÈME AMÉLIORÉ DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE DES TRAINS ET PROCÉDÉ ASSOCIÉ

Publication

EP 3395642 A1 20181031 (FR)

Application

EP 18169752 A 20180427

Priority

FR 1753686 A 20170427

Abstract (en)

[origin: US2018312182A1] This system includes a ground ATC and an on board ATC, which is switched from an "active" mode toward a "standby" mode and vice versa by a wake-up unit. In the "standby" mode, only the following components remain powered: odometry device; a main computer; a radio communication device between the on board ATC and the ground ATC; the wake-up unit. The main computer is programmed so as, in the "standby" mode, to verify that the movement of the train measured by the odometry device from the switching from the "active" mode to the "standby" mode is zero and, in the affirmative, to send the ground ATC an instantaneous position of the train using the radio communication device.

Abstract (fr)

Ce système comporte un ATC sol (9) et un ATC bord (10), qui est basculé d'un mode « actif » vers un mode « en veille » et inversement par une unité de réveil (21). Dans le mode « en veille », seuls les composants suivants restent alimentés : des moyens d'odométrie (23, 17) ; un calculateur principal (18) ; un moyen de radiocommunication (20) entre l'ATC bord et l'ATC sol ; l'unité de réveil (21). Le calculateur principal (18) est programmé pour, en mode « en veille », vérifier que le déplacement du train mesuré par les moyens d'odométrie depuis le basculement du mode « actif » vers le mode « en veille » est nul et, dans l'affirmative, transmettre à l'ATC sol une position instantanée du train en utilisant le moyen de radiocommunication.

IPC 8 full level

B61L 15/00 (2006.01); **B61L 25/02** (2006.01); **B61L 27/00** (2006.01)

CPC (source: CN EP US)

B61L 15/0027 (2013.01 - EP US); **B61L 15/0058** (2024.01 - US); **B61L 15/0062** (2024.01 - US); **B61L 15/0063** (2013.01 - EP US); **B61L 25/021** (2013.01 - EP US); **B61L 25/026** (2013.01 - EP US); **B61L 27/04** (2013.01 - CN US); **B61L 27/16** (2022.01 - US); **B61L 27/20** (2022.01 - CN EP US); **B61L 15/0054** (2013.01 - EP US); **B61L 25/025** (2013.01 - EP US); **B61L 2027/204** (2022.01 - CN EP US)

Citation (search report)

- [Y] US 2015274183 A1 20151001 - LOZANO FRANCISCO [FR], et al
- [Y] DE 102010061878 A1 20120524 - SIEMENS AG [DE]
- [Y] DE 102012214481 A1 20140320 - SIEMENS AG [DE]
- [Y] DE 102015203664 A1 20160908 - SIEMENS AG [DE]
- [A] DE 102013216313 A1 20150219 - SIEMENS AG [DE]

Cited by

EP3744605B1

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

EP 3395642 A1 20181031; **EP 3395642 B1 20220209**; AU 2018202848 A1 20181115; AU 2018202848 B2 20220818; CA 3002937 A1 20181027; CN 108791365 A 20181113; CN 108791365 B 20220325; FR 3065699 A1 20181102; FR 3065699 B1 20200828; HK 1256478 A1 20190927; SA 118390565 B1 20220124; US 10864931 B2 20201215; US 2018312182 A1 20181101

DOCDB simple family (application)

EP 18169752 A 20180427; AU 2018202848 A 20180424; CA 3002937 A 20180425; CN 201810395457 A 20180427; FR 1753686 A 20170427; HK 18115516 A 20181204; SA 118390565 A 20180426; US 201815961045 A 20180424