

Title (en)
RUDDER BLADE WITH A RUDDER BLADE HUB AND RUDDER BLADE HUB FOR A RUDDER BLADE

Title (de)
RUDERBLATT MIT EINER RUDERBLATTNABE UND RUDERBLATTNABE FÜR EIN RUDERBLATT

Title (fr)
SAFRAN COMPRENANT UN MOYEU ET MOYEU DE SAFRAN

Publication
EP 3409575 A1 20181205 (DE)

Application
EP 17173460 A 20170530

Priority
EP 17173460 A 20170530

Abstract (en)
[origin: CA3006531A1] In order to provide a rudder blade with a rudder blade hub, which, in comparison to rudder blades known from the prior art, has a lower overall weight and can be produced with a reduced outlay on materials and costs, while simultaneously ensuring a sufficiently high strength in order to be able to absorb the large forces and torques acting during operation of the rudder blade and to be able to conduct them away to a rudder stock, it is proposed to make provision, in the case of a rudder blade (100), in particular in the case of a semi-balanced rudder or a full spade rudder, for water crafts, in particular ships, comprising a leading edge (10), a trailing edge (11), a first side wall (12) and a second side wall (13) lying opposite the first side wall (12), and a rudder blade hub (17), which is arranged in a connection space (16), for connecting a rudder stock, wherein the rudder blade hub (17) comprises a hub body (29), wherein the hub body (29) comprises an inner bore (30) for receiving a rudder stock, and a hub outer surface (31) running in the circumferential direction, for the hub outer surface (31) to be arranged in its entirety spaced apart from an inner side of the first side wall (12) and from an inner side of the second side wall (13).

Abstract (de)
Um ein Ruderblatt mit einer Ruderblattnabe bereitzustellen, welches gegenüber aus dem Stand der Technik bekannten Ruderblättern ein geringeres Gesamtgewicht aufweist und mit reduziertem Material- und Kostenaufwand herstellbar ist, bei gleichzeitiger Gewährleistung einer ausreichend hohen Festigkeit, um die großen im Betrieb des Ruderblatts wirkenden Kräfte und Momente aufnehmen und auf einen Ruderschaft ableiten zu können, wird vorgeschlagen bei einem Ruderblatt (100), insbesondere bei einem Halbschweberuder oder einem Vollscheiberuder, für Wasserfahrzeuge, insbesondere Schiffe, umfassend eine Nasenleiste (10), eine Endleiste (11), eine erste Seitenwand (12) und eine der ersten Seitenwand (12) gegenüberliegende zweite Seitenwand (13) und eine in einem Anschlussraum (16) angeordnete Ruderblattnabe (17) zur Anbindung eines Ruderschafts, wobei die Ruderblattnabe (17) einen Nabenkörper (29) aufweist, wobei der Nabenkörper (29) eine Innenbohrung (30) zur Aufnahme eines Ruderschafts und eine in Umfangsrichtung verlaufende Nabenaußenfläche (31) aufweist, vorzusehen, dass die Nabenaußenfläche (31) vollumfänglich beabstandet von einer Innenseite der ersten Seitenwand (12) und von einer Innenseite der zweiten Seitenwand (13) angeordnet ist.

IPC 8 full level
B63H 25/38 (2006.01)

CPC (source: EP KR US)
B63H 25/38 (2013.01 - EP KR US)

Citation (search report)
• [XYI] EP 2060486 A1 20090520 - BECKER MARINE SYS GMBH & CO KG [DE]
• [YA] US 2283291 A 19420519 - HERBERT SELDEN FOLKE
• [A] FR 2692546 A1 19931224 - FRANCE ETAT ARMEMENT [FR]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3409575 A1 20181205; EP 3409575 B1 20220629; CA 3006531 A1 20181130; CA 3006531 C 20240326; DK 3409575 T3 20220912; ES 2925695 T3 20221019; HR P20221052 T1 20221111; JP 2018203236 A 20181227; JP 7437869 B2 20240226; KR 102524329 B1 20230421; KR 20180131484 A 20181210; PL 3409575 T3 20221003; PT 3409575 T 20220830; SG 10201804501Y A 20181228; TW 201912510 A 20190401; TW 1761522 B 20220421; US 10464654 B2 20191105; US 2018346087 A1 20181206

DOCDB simple family (application)
EP 17173460 A 20170530; CA 3006531 A 20180529; DK 17173460 T 20170530; ES 17173460 T 20170530; HR P20221052 T 20170530; JP 2018103017 A 20180530; KR 20180062201 A 20180530; PL 17173460 T 20170530; PT 17173460 T 20170530; SG 10201804501Y A 20180528; TW 107118326 A 20180529; US 201815991606 A 20180529