

Title (en)
MOTOR VEHICLE LOCK

Title (de)
KRAFTFAHRZEUGSCHLOSS

Title (fr)
SERRURE DE VÉHICULE AUTOMOBILE

Publication
EP 3418478 A1 20181226 (DE)

Application
EP 18177484 A 20180613

Priority
DE 102017113880 A 20170622

Abstract (en)
[origin: US2018371803A1] A motor-vehicle lock has a latch mechanism, catch and an actuating lever, of which the actuation from a starting position into an actuating position makes it possible to disengage the catch, wherein the motor-vehicle lock has a crash element, which can be adjusted from a normal state into a crash state, in which the crash element blocks the actuating lever in a blocking position or uncouples it from the catch, wherein the crash element is coupled to the actuating lever such that, when the actuating lever is actuated at an actuating speed above a limit actuating speed, the crash element latches in the crash state. With the crash element latched in the crash state, a restoring action of the actuating lever into the starting position causes the latching action to be reversed and the crash element to be adjusted into the normal state.

Abstract (de)
Die Erfindung betrifft ein Kraftfahrzeugschloss mit den Schließelementen Schlossfalle (2) und Sperrklinke (3), wobei das Kraftfahrzeugschloss (1) einen um eine Betätigungshebelachse (5a) schwenkbaren Betätigungshebel (5) aufweist, durch dessen Betätigung aus einer Ausgangsstellung heraus in eine Betätigungsstellung die Sperrklinke (3) aushebbar ist, wobei das Kraftfahrzeugschloss (1) ein Crashelement (6) aufweist, das aus einem Normalzustand heraus in einen Crashzustand verstellbar ist, in dem das Crashelement (6) den Betätigungshebel (5) in einer Blockierstellung blockiert oder von der Sperrklinke (3) entkuppelt, wobei das Crashelement (6) derart mit dem Betätigungshebel (5) gekoppelt ist, dass das Crashelement (6) bei einer Betätigung des Betätigungshebels (5) mit einer Betätigungsgeschwindigkeit oberhalb einer Grenzbetätigungsgeschwindigkeit im Crashzustand verrastet. Es wird vorgeschlagen, dass bei im Crashzustand verrasteten Crashelement (6) eine Rückstellung des Betätigungshebels (5) in die Ausgangsstellung die Aufhebung der Verrastung und die Verstellung des Crashelements (6) in den Normalzustand bewirkt.

IPC 8 full level
E05B 77/06 (2014.01)

CPC (source: CN EP US)
E05B 77/06 (2013.01 - CN EP US)

Citation (search report)

- [X] WO 2017036452 A1 20170309 - KIEKERT AG [DE]
- [X] DE 202012007312 U1 20131104 - BROSE SCHLIESSSYSTEME GMBH [DE]
- [X] DE 102014004552 A1 20151001 - KIEKERT AG [DE]
- [X] EP 2133495 A2 20091216 - BROSE SCHLIESSSYSTEME GMBH [DE]
- [A] DE 19624640 C1 19980108 - KIEKERT AG [DE]

Cited by
CN111232180A

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3418478 A1 20181226; EP 3418478 B1 20220420; CN 109113460 A 20190101; CN 109113460 B 20210611;
DE 102017113880 A1 20181227; US 11608660 B2 20230321; US 2018371803 A1 20181227

DOCDB simple family (application)
EP 18177484 A 20180613; CN 201810651801 A 20180622; DE 102017113880 A 20170622; US 201816015414 A 20180622