

Title (en)
CHAIN GUIDANCE MECHANISM FOR AN AUTOMATIC WINDOW OPENER

Title (de)
KETTENLENKMECHANISMUS FÜR EINEN AUTOMATISCHEN FENSTERÖFFNER

Title (fr)
MÉCANISME DE DIRECTION EN CHAÎNE POUR UN DISPOSITIF D'OUVERTURE DES FENÊTRES AUTOMATIQUE

Publication
EP 3438392 A1 20190206 (DE)

Application
EP 18187128 A 20180802

Priority
CN 201720962961 U 20170803

Abstract (en)
[origin: CN207048555U] The utility creatively provides an automatic chain steering mechanism of machine of windowing, include the drive division and turn to the portion, the drive division includes drive unit and driving sprocket, the portion that turns to includes backup pad, chain baffle, turns to circular arc, limit slideway, guide rail, chain and turn to the stand. Driving sprocket is located drive unit's left end.Chain baffle lower extreme links to each other with the backup pad, chain baffle left end with turn to the circular arc and link to each other, turn to the circular arc and limit slideway all is located in the backup pad. Guide rail left end and backup pad fixed connection, guide rail right -hand member and drive unit's support fixed connection. The chain is located on the guide rail, it is located to turn to the stand in the chain tail end round hole. The utility model discloses the creation has improved assembly efficiency, has realized the shell integration, has improved life, especially isfit for having good market prospect in the medium -term and long -term use of adverse circumstances.

Abstract (de)
Die vorliegende Erfindung stellt einen Kettenlenkmechanismus für einen automatischen Fensteröffner zur Verfügung, umfassend ein Antriebsteil und ein Lenkteil, wobei das Antriebsteil eine Antriebseinheit und ein Antriebskettenrad umfasst, und wobei das Lenkteil eine Stützplatte, eine Kettentrennplatte, einen Lenkkreisbogen, eine Begrenzungsgleitbahn, eine Schiene, eine Kette und einen Lenkständer umfasst. Das Antriebskettenrad befindet sich am linken Ende der Antriebseinheit. Das untere Ende der Kettentrennplatte ist mit der Stützplatte und das linke Ende der Kettentrennplatte mit dem Lenkkreisbogen verbunden, wobei sich der Lenkkreisbogen und die Begrenzungsgleitbahn auf der Stützplatte befinden. Das linke Ende der Schiene ist mit der Stützplatte und das rechte Ende der Schiene mit einer Halterung der Antriebseinheit fest verbunden. Die Kette befindet sich auf der Schiene und der Lenkständer befindet sich in einem Rundloch an einem Ende der Kette. Die vorliegende Erfindung verbessert die Montageeffizienz, realisiert die Integration der Außenschale, verlängert die Lebensdauer, eignet sich insbesondere für die langfristige Verwendung in einer schlechten Umgebung und hat gute Marktaussichten.

IPC 8 full level
E05F 15/627 (2015.01); **E05F 11/06** (2006.01); **E05F 15/619** (2015.01)

CPC (source: EP)
E05F 11/06 (2013.01); **E05F 15/619** (2015.01); **E05Y 2201/656** (2013.01); **E05Y 2201/666** (2013.01); **E05Y 2201/702** (2013.01); **E05Y 2201/704** (2013.01); **E05Y 2201/724** (2013.01); **E05Y 2800/676** (2013.01); **E05Y 2800/682** (2013.01); **E05Y 2900/148** (2013.01)

Citation (search report)
• [X] WO 2004076792 A2 20040910 - VKR HOLDING AS [DK], et al
• [X] US 2010325964 A1 20101230 - BERKLEY SCOT [US]
• [X] DE 202012102423 U1 20120726 - D & H MECHATRONIC AG [DE]
• [A] DE 102010010719 A1 20110915 - VKR HOLDING AS [DK]
• [A] EP 1264955 A2 20021211 - TOPP S R L [IT]

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3438392 A1 20190206; CN 207048555 U 20180227; DE 102018212974 A1 20190207

DOCDB simple family (application)
EP 18187128 A 20180802; CN 201720962961 U 20170803; DE 102018212974 A 20180802