

Title (en)

SLIDING CAM SYSTEM

Title (de)

SCHIEBENOCKENSYSTEM

Title (fr)

SYSTÈME DE CAMES COULISSANTES

Publication

**EP 3450708 A1 20190306 (DE)**

Application

**EP 18188627 A 20180813**

Priority

DE 102017120145 A 20170901

Abstract (en)

[origin: US2019072009A1] The present disclosure relates to a sliding cam system for an internal combustion engine. The sliding cam system has a camshaft and a plurality of cam carriers with in each case at least two cams, the plurality of cam carriers being arranged fixedly on the camshaft so as to rotate with it and in an axially displaceable manner. The sliding cam system has a plurality of fluid-actuated actuator apparatuses which are configured in each case for axially displacing a cam carrier of the plurality of cam carriers. The sliding cam system has a fluid feed apparatus which is provided for feeding a fluid in a fluidic connection upstream of the plurality of actuator apparatuses for actuating the plurality of actuator apparatuses. At least two actuator apparatuses of the plurality of actuator apparatuses are coupled fluidically for simultaneous actuation.

Abstract (de)

Die Erfindung betrifft ein Schiebenockensystem (11) für eine Brennkraftmaschine. Das Schiebenockensystem (11) weist eine Nockenwelle (12) und eine Mehrzahl von Nockenträgern (14) mit jeweils mindestens zwei Nocken (32, 34), wobei die Mehrzahl von Nockenträgern (14) drehfest und axial verschiebbar auf der Nockenwelle (12) angeordnet ist, auf. Das Schiebenockensystem (11) weist eine Mehrzahl von fluidbetätigten Aktorvorrichtungen (27, 127, 227, 327, 427, 527) auf, die jeweils zum axialen Verschieben eines Nockenträgers (14) der Mehrzahl von Nockenträgern (14) ausgebildet sind. Das Schiebenockensystem (11) weist eine Fluidzufuhrvorrichtung (66) auf, die zum Zuführen eines Fluides in Fluidverbindung stromaufwärts von der Mehrzahl von Aktorvorrichtungen (27, 127, 227, 327, 427, 527) zum Betätigen der Mehrzahl von Aktorvorrichtungen (27, 127, 227, 327, 427, 527) vorgesehen ist. Mindestens zwei Aktorvorrichtungen der Mehrzahl von Aktorvorrichtungen (27, 127, 227, 327, 427, 527) sind zum gleichzeitigen Betätigen fluidisch gekoppelt.

IPC 8 full level

**F01L 13/00** (2006.01)

CPC (source: CN EP US)

**F01L 1/047** (2013.01 - CN); **F01L 1/0532** (2013.01 - US); **F01L 1/3442** (2013.01 - US); **F01L 13/0036** (2013.01 - EP US);  
**F01L 13/0047** (2013.01 - US); **F01L 2001/0471** (2013.01 - US); **F01L 2001/34426** (2013.01 - US); **F01L 2001/34469** (2013.01 - US);  
**F01L 2013/0052** (2013.01 - EP US); **F01L 2305/00** (2020.05 - US); **F01L 2820/03** (2013.01 - EP US); **F01L 2820/033** (2013.01 - EP US);  
**F01L 2820/034** (2013.01 - EP US); **F01L 2820/04** (2013.01 - EP US); **F01L 2820/041** (2013.01 - EP US)

Citation (search report)

- [Y] DE 102011104382 A1 20121220 - DAIMLER AG [DE]
- [Y] EP 2487341 A1 20120815 - YAMAHA MOTOR CO LTD [JP]
- [I] WO 2012152456 A1 20121115 - SCHAEFFLER TECHNOLOGIES AG [DE], et al
- [A] DE 202008008142 U1 20081030 - ETO MAGNETIC GMBH [DE]

Designated contracting state (EPC)

AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)

BA ME

DOCDB simple family (publication)

**EP 3450708 A1 20190306; EP 3450708 B1 20201230;** BR 102018017254 A2 20190416; BR 102018017254 B1 20240206;  
CN 109653823 A 20190419; CN 109653823 B 20220927; DE 102017120145 A1 20190307; RU 2018131299 A 20200302;  
RU 2018131299 A3 20220114; US 10738665 B2 20200811; US 2019072009 A1 20190307

DOCDB simple family (application)

**EP 18188627 A 20180813;** BR 102018017254 A 20180822; CN 201811002709 A 20180830; DE 102017120145 A 20170901;  
RU 2018131299 A 20180830; US 201816116427 A 20180829