

Title (en)
UNDERCARRIAGE FOR A RAIL VEHICLE

Title (de)
FAHRWERK FÜR EIN SCHIENENFAHRZEUG

Title (fr)
TRAIN DE ROULEMENT POUR UN VÉHICULE SUR RAILS

Publication
EP 3461714 A1 20190403 (DE)

Application
EP 18196732 A 20180926

Priority
AT 508252017 A 20170927

Abstract (de)
Die Erfindung bezieht sich auf ein Fahrwerk für ein Schienenfahrzeug, wobei das Fahrwerk zumindest einen innengelagerten ersten Radsatz (1) mit einer ersten Radsatzwelle (3), einem ersten Rad (5) und einem zweiten Rad aufweist. Um vorteilhafte Konstruktionsbedingungen zu schaffen, wird vorgeschlagen, dass mit dem zumindest ersten Radsatz (1) zumindest eine erste Spannanordnung (7) verspannt ist, und dass auf der zumindest ersten Spannanordnung (7) und einer weiteren Fahrwerkskomponente eine Tragevorrichtung (9) gelagert ist. Dadurch wird der Vorteil einer belastungsgerechten Verbindung der Tragevorrichtung (9) mit dem ersten Radsatz (1) erzielt.

IPC 8 full level
B61F 3/02 (2006.01); **B61F 5/26** (2006.01)

CPC (source: AT EP)
B61F 3/02 (2013.01 - EP); **B61F 5/26** (2013.01 - EP); **B61F 5/50** (2013.01 - AT)

Citation (search report)

- [X] US 2636451 A 19530428 - MICHAEL WATTER
- [X] DE 19826448 A1 20000120 - ABB DAIMLER BENZ TRANSP [DE]
- [I] FR 2383810 A1 19781013 - BULGARSKI DARJAVNI JELESNIZI [BG]
- [I] DE 533784 C 19310926 - AEG

Cited by
WO2022122918A1; WO2023011930A1

Designated contracting state (EPC)
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR

Designated extension state (EPC)
BA ME

DOCDB simple family (publication)
EP 3461714 A1 20190403; EP 3461714 B1 20230531; AT 520590 A1 20190515; AT 520590 B1 20200915

DOCDB simple family (application)
EP 18196732 A 20180926; AT 508252017 A 20170927